

ИССЛЕДОВАНИЕ
ИНДЕКС ВОСТРЕБОВАННОСТИ
САМОЗАНЯТЫХ В ТАКСИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	5
2. Общий индекс таксомоторной отрасли	6
3. Анализ по регионам	11
1. Московская обл.	11
2. Москва	13
3. Санкт-Петербург	14
4. Севастополь	15
5. Краснодарский край	16
6. Белгородская обл.	17
7. Пензенская обл.	18
8. Красноярский край	19
9. Мурманская обл.	20
10. Кемеровская обл.	21
11. Магаданская обл.	22
12. Новосибирская обл.	23
13. Свердловская обл.	24
14. Челябинская обл.	25
15. Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	26
16. Ростовская обл.	27
17. Республика Ингушетия	28
18. Республика Коми	29
19. Архангельская обл.	30
20. Рязанская обл.	31
21. Ярославская обл.	32
22. Республика Хакасия	33
23. Приморский край	34
24. Хабаровский край	35
25. Владимирская обл.	36
26. Калужская обл.	36
27. Ульяновская обл.	37
28. Ямало-Ненецкий автономный округ	39
29. Иркутская обл.	40
30. Томская обл.	40
31. Тульская обл.	42
32. Тюменская обл.	42

33. Республика Карелия	44
34. Калининградская обл.	45
35. Омская обл.	45
36. Волгоградская обл.	47
37. Ивановская обл.	47
38. Липецкая обл.	49
39. Самарская обл.	50
40. Республика Башкортостан	51
41. Республика Татарстан	51
42. Кировская обл.	52
43. Курганская обл.	54
44. Нижегородская обл.	55
45. Новгородская обл.	55
46. Псковская обл.	57
47. Тверская обл.	58
48. Республика Марий Эл	59
49. Республика Северная Осетия - Алания	60
50. Ставропольский край	61
51. Воронежская обл.	62
52. Курская обл.	63
53. Пермский край	64
54. Саратовская обл.	65
55. Чувашская Республика	65
56. Вологодская обл.	67
57. Брянская обл.	67
58. Камчатский край	69
59. Костромская обл.	70
60. Тамбовская обл.	71
61. Оренбургская обл.	72
62. Забайкальский край	73
63. Смоленская обл.	74
64. Ненецкий автономный округ	75
65. Кабардино-Балкарская Республика	76
66. Удмуртская Республика	77
67. Республика Мордовия	78
68. Ленинградская обл.	79
69. Орловская обл.	80
70. Еврейская автономная обл.	81

71. Республика Адыгея (Адыгея)	82
72. Республика Саха (Якутия)	83
73. Чеченская Республика	84
74. Амурская обл.	85
75. Астраханская обл.	85
76. Республика Крым	87
77. Чукотский автономный округ	88
78. Республика Бурятия	89
79. Алтайский край	90
80. Республика Дагестан	91
81. Республика Калмыкия	92
82. Сахалинская обл.	93
83. Республика Тыва	93
84. Карачаево-Черкесская Республика	95
85. Республика Алтай	96
4. Методология исследования	97

1. Введение

В условиях активной цифровизации и возрастающих требований к мобильности, транспортная отрасль России сталкивается с вызовами адаптации к меняющимся регуляторным, экономическим и социальным условиям. Одним из важнейших элементов урбанизированной мобильности являются таксомоторные перевозки, требующие особого внимания к адаптации и поддержке самозанятых водителей, использующих личные автомобили. Разработанная комплексная модель Индекса объединяет данные Росстата, ФГИС «Такси», Федеральной налоговой службы, а также Минздрава и РСА для оценки региональных потребностей.

Данное исследование предлагает количественные и качественные метрики для оценки эффективности управления таксомоторным трафиком в различных региональных контекстах. Оно направлено на определение условий, способствующих интеграции самозанятых водителей в официальную экономику с минимизацией непропорциональных барьеров, установленных действующим законодательством. В рамках работы разработан индекс, который помогает оценить, какая из моделей управления — поддержка таксопарков или самозанятых водителей — будет предпочтительна в данном регионе. Это важно для принятия региональными властями обоснованных решений о моделях поддержки, способствующих улучшению мобильности и качества транспортных услуг.

Индекс, измеряемый по десятибалльной шкале, критически важен для выбора модели поддержки: таксопарки (при индексе менее 5) или самозанятые (при индексе 5 и выше). Смешанная модель экономически возможна во всех регионах. Для самозанятых водителей предлагается устранение препятствий, касающихся медицинских и технических осмотров, упрощение требований к цвету автомобилей и оптимизация взаимодействия с региональными МФЦ.

Эти рекомендации дают регионам возможность самостоятельно определять наиболее подходящую модель управления, что способствует адаптации под местные условия и потребности и повысит доступность такси. Исследование не включает четыре новых региона России, по которым отсутствуют достаточные ретроспективные данные.

2. Общий индекс таксомоторной отрасли

#	Регион	Общий индекс		Потребность		Область	
1.	Московская обл.	0.1		0.1		0.1	
2.	г. Москва	2.5		3.8		0.0	
3.	г. Санкт-Петербург	3.1		4.8		0.0	
4.	г. Севастополь	5.0		7.7		0.0	
5.	Краснодарский край	5.1		5.8		3.8	
6.	Белгородская обл.	5.4		6.3		3.7	
7.	Пензенская обл.	6.2		7.4		3.9	
8.	Красноярский край	6.3		8.1		3.0	
9.	Мурманская обл.	6.4		9.4		1.0	
10.	Кемеровская обл.	6.5		9.1		1.7	
11.	Новосибирская обл.	6.5		8.5		2.7	
12.	Магаданская обл.	6.5		9.7		0.5	
13.	Челябинская обл.	6.6		9.1		2.0	
14.	Свердловская обл.	6.6		9.2		1.8	
15.	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	6.6		9.5		1.1	
16.	Ростовская обл.	6.7		8.3		3.7	
17.	Республика Коми	6.8		8.8		3.3	
18.	Ярославская обл.	6.8		9.3		2.3	

19.	Архангельская обл.	6.8		8.8		3.2	
20.	Рязанская обл.	6.8		8.6		3.6	
21.	Республика Ингушетия	6.8		9.9		1.1	
22.	Владимирская обл.	6.9		9.3		2.5	
23.	Хабаровский край	6.9		9.3		2.4	
24.	Ульяновская обл.	6.9		9.1		2.9	
25.	Приморский край	6.9		9.0		3.0	
26.	Калужская обл.	6.9		8.9		3.0	
27.	Республика Хакасия	6.9		8.3		4.4	
28.	Ямало-Ненецкий автономный округ	6.9		9.4		2.2	
29.	Тульская обл.	7.0		9.3		2.8	
30.	Томская обл.	7.0		8.5		4.1	
31.	Иркутская обл.	7.0		9.0		3.2	
32.	Тюменская обл.	7.0		9.3		2.7	
33.	Калининградская обл.	7.1		9.8		2.2	
34.	Омская обл.	7.1		9.0		3.6	
35.	Республика Карелия	7.1		9.3		3.0	
36.	Волгоградская обл.	7.2		9.5		2.9	
37.	Ивановская обл.	7.2		10.0		2.1	
38.	Липецкая обл.	7.2		8.9		4.1	
39.	Самарская обл.	7.2		10.0		2.1	

40. Нижегородская обл.	7.3		10.0		2.3	
41. Новгородская обл.	7.3		9.3		3.7	
42. Тверская обл.	7.3		9.5		3.2	
43. Псковская обл.	7.3		9.0		4.1	
44. Кировская обл.	7.3		9.5		3.1	
45. Курганская обл.	7.3		8.6		5.0	
46. Республика Татарстан	7.3		10.0		2.4	
47. Республика Башкортостан	7.3		8.6		4.7	
48. Ставропольский край	7.4		8.9		4.5	
49. Республика Северная Осетия - Алания	7.4		9.7		3.1	
50. Курская обл.	7.4		9.3		3.8	
51. Саратовская обл.	7.4		9.7		3.0	
52. Республика Марий Эл	7.4		9.3		3.9	
53. Пермский край	7.4		9.5		3.3	
54. Воронежская обл.	7.4		9.4		3.5	
55. Вологодская обл.	7.5		9.4		3.9	
56. Чувашская Республика	7.5		9.6		3.6	
57. Тамбовская обл.	7.6		9.1		5.0	
58. Брянская обл.	7.6		9.7		3.7	
59. Костромская обл.	7.6		9.7		3.7	

60.	Камчатский край	7.6		9.9		3.2	
61.	Оренбургская обл.	7.7		8.9		5.4	
62.	Забайкальский край	7.7		9.5		4.4	
63.	Ненецкий автономный округ	7.8		9.9		3.7	
64.	Смоленская обл.	7.8		10.0		3.7	
65.	Удмуртская Республика	7.9		10.0		4.1	
66.	Кабардино-Балкарская Республика	7.9		9.7		4.5	
67.	Ленинградская обл.	8.0		10.0		4.2	
68.	Республика Мордовия	8.0		9.9		4.6	
69.	Еврейская автономная область	8.0		10.0		4.2	
70.	Орловская обл.	8.0		10.0		4.2	
71.	Республика Крым	8.1		10.0		4.6	
72.	Чукотский автономный округ	8.1		10.0		4.5	
73.	Республика Адыгея (Адыгея)	8.1		9.7		5.0	
74.	Республика Саха (Якутия)	8.1		10.0		4.8	
75.	Чеченская Республика	8.1		9.9		4.7	
76.	Амурская обл.	8.1		10.0		4.6	
77.	Астраханская обл.	8.1		10.0		4.7	

78.	Алтайский край	8.3		9.7		5.7	
79.	Республика Бурятия	8.3		9.5		5.9	
80.	Республика Дагестан	8.4		10.0		5.4	
81.	Республика Калмыкия	8.7		9.3		7.6	
82.	Сахалинская обл.	8.7		9.6		7.1	
83.	Республика Тыва	8.8		10.0		6.5	
84.	Карачаево-Черкесская Республика	9.0		10.0		7.1	
85.	Республика Алтай	9.6		9.5		9.9	

3. Анализ по регионам

1. Московская обл.

Основной индекс гибкой модели	0.1	
Индекс потребности в водителях	0.1	
Индекс важности поддержки области	0.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка таксопарков
Численность населения	7.6 млн.
Плотность населения	193.82 чел/км²
Городское население	7 млн.
Сельское население	183.9 тыс.
Городская потребность в водителях	119.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	39 146 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	153 440 авто
Потребность в водителях	0%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (37): Балашиха, Химки, Подольск, Королев, Мытищи, Люберцы, Электросталь, Одинцово, Красногорск, Сергиев Посад, Щелково, Пушкино, Жуковский, Ногинск, Раменское, Домодедово, Долгопрудный, Реутов, Клин, Лобня, Дмитров, Ивантеевка, Видное, Фрязино, Лыткарино, Солнечногорск, Дзержинский, Краснознаменск, Истра, Котельники, Дедовск, Волоколамск, Старая Купавна, Апрелевка, Голицыно, Звенигород, Яхрома

Есть МО или ТО (27): Коломна, Серпухов, Орехово-Зуево, Воскресенск, Дубна, Егорьевск, Ступино, Наро-Фоминск, Павловский Посад, Чехов, Кашира, Шатура, Можайск, Ликино-Дулево, Луховицы, Озеры, Зарайск, Лосино-Петровский,

Куровское, Бронницы, Черноголовка, Электроугли, Пересвет, Руза, Краснозаводск, Дрезна, Высоковск

Нет МО и ТО (9): Протвино, Кубинка, Электрогорск, Хотьково, Рошаль, Пущино, Талдом, Верея, Краснознаменск

Среднее расстояние до МО: **57.6 км**

Среднее расстояние до ТО: **25.3 км**

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

2. Москва

Основной индекс гибкой модели	2.5	
Индекс потребности в водителях	3.8	
Индекс важности поддержки области	0.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка таксопарков
Численность населения	13.1 млн.
Плотность населения	5.1 тыс. чел/км²
Городское население	13 млн.
Сельское население	0
Городская потребность в водителях	221.3 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	0 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	93 760 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	136 142 авто
Потребность в водителях	39%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Москва, Троицк

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

3. Санкт-Петербург

Основной индекс гибкой модели	3.1	
Индекс потребности в водителях	4.8	
Индекс важности поддержки области	0.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка таксопарков
Численность населения	5.6 млн.
Плотность населения	4 тыс. чел/км²
Городское население	5.6 млн.
Сельское население	0
Городская потребность в водителях	95.3 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	0 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	36 499 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	49 811 авто
Потребность в водителях	48%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Санкт-Петербург

Есть МО или ТО (2): Зеленогорск, Павловск

Среднее расстояние до МО: 150 км

Численность населенных пунктов без такси: 91.1 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

4. Севастополь

Основной индекс гибкой модели	5.0	
Индекс потребности в водителях	7.7	
Индекс важности поддержки области	0.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	558.3 тыс.
Плотность населения	646.15 чел/км²
Городское население	505.3 тыс.
Сельское население	42.2 тыс.
Городская потребность в водителях	8.6 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	645.1398 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 746 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 147 авто
Потребность в водителях	77%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Севастополь, Инкерман

5. Краснодарский край

Основной индекс гибкой модели	5.1	
Индекс потребности в водителях	5.8	
Индекс важности поддержки области	3.8	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	5.8 млн.
Плотность населения	77.09 чел/км²
Городское население	3.3 млн.
Сельское население	2.5 млн.
Городская потребность в водителях	56.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	34.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	27 037 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	38 040 авто
Потребность в водителях	59%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (8): Краснодар, Сочи, Новороссийск, Армавир, Анапа, Усть-Лабинск..

Есть МО или ТО (17): Ейск, Кропоткин, Славянск-на-Кубани, Туапсе, Лабинск, Тихорецк, Крымск, Геленджик, Тимашевск, Белореченск, Курганинск, Апшеронск, Темрюк, Гулькевичи, Абинск, Приморско-Ахтарск, Горячий Ключ

Нет МО и ТО (1): Хадыженск

Среднее расстояние до МО: 70.6 км

Среднее расстояние до ТО: 23 км

Численность населенных пунктов без такси: 920.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

6. Белгородская обл.

Основной индекс гибкой модели	5.4	
Индекс потребности в водителях	6.3	
Индекс важности поддержки области	3.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.5 млн.
Плотность населения	55.82 чел/км²
Городское население	1 млн.
Сельское население	533.1 тыс.
Городская потребность в водителях	17.1 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	4.5 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 808 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	8 035 авто
Потребность в водителях	63%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (4): Белгород, Старый Оскол, Алексеевка, Короча
Есть МО или ТО (7): Губкин, Шебекино, Валуйки, Строитель, Новый Оскол, Бирюч, Грайворон

Среднее расстояние до МО: 55 км
Численность населенных пунктов без такси: 225.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

7. Пензенская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.2	
Индекс потребности в водителях	7.4	
Индекс важности поддержки области	3.9	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.2 млн.
Плотность населения	28.76 чел/км²
Городское население	867 тыс.
Сельское население	394.1 тыс.
Городская потребность в водителях	14.7 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 893 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	4 735 авто
Потребность в водителях	74%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Пенза
Есть МО или ТО (6): Кузнецк, Каменка, Сердобск, Нижний Ломов, Никольск, Городище
Нет МО и ТО (4): Никольск, Белинский, Спасск, Сурск
Среднее расстояние до МО: 147.2 км
Среднее расстояние до ТО: 40.8 км
Численность населенных пунктов без такси: 248.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

8. Красноярский край

Основной индекс гибкой модели	6.3	
Индекс потребности в водителях	8.1	
Индекс важности поддержки области	3.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.8 млн.
Плотность населения	1.2 чел/км²
Городское население	2.3 млн.
Сельское население	587.9 тыс.
Городская потребность в водителях	38.6 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	5 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	9 932 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	8 297 авто
Потребность в водителях	81%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Красноярск, Норильск, Минусинск
Есть МО или ТО (14): Ачинск, Канск, Лесосибирск, Назарово, Шарыпово, Сосновоборск, Дивногорск, Боготол, Енисейск, Бородино, Иланский, Ужур, Уяр, Заозерный
Нет МО и ТО (4): Дудинка, Козинск, Игарка, Артемовск
Среднее расстояние до МО: 234 км
Среднее расстояние до ТО: 143.8 км
Численность населенных пунктов без такси: 575.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

9. Мурманская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.4	
Индекс потребности в водителях	9.4	
Индекс важности поддержки области	1.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	658.7 тыс.
Плотность населения	4.55 чел/км²
Городское население	619.2 тыс.
Сельское население	46 тыс.
Городская потребность в водителях	10.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	391.255 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 699 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	710 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Мурманск, Мончегорск, Кировск, Кировск, Кола
Есть МО или ТО (6): Апатиты, Североморск, Кандалакша, Оленегорск, Ковдор, Заполярный
Нет МО и ТО (6): Полярный, Полярные Зори, Снежногорск, Заозерск, Гаджиево, Островной
Среднее расстояние до МО: 96.5 км
Среднее расстояние до ТО: 83.5 км
Численность населенных пунктов без такси: 272.8 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

10. Кемеровская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.5	
Индекс потребности в водителях	9.1	
Индекс важности поддержки области	1.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.6 млн.
Плотность населения	26.83 чел/км²
Городское население	2.2 млн.
Сельское население	349.2 тыс.
Городская потребность в водителях	38.1 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	6 052 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	3 753 авто
Потребность в водителях	91%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (7): Новокузнецк, Кемерово, Прокопьевск, Междуреченск, Ленинск-Кузнецкий, Киселевск, Гурьевск
Есть МО или ТО (10): Юрга, Белово, Анжеро-Судженск, Осинники, Мыски, Мариинск, Полысаево, Тайга, Гурьевск, Таштагол
Нет МО и ТО (3): Топки, Калтан, Салаир
Среднее расстояние до МО: 82.1 км
Среднее расстояние до ТО: 23.3 км
Численность населенных пунктов без такси: 524.2 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

11. Магаданская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.5	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	0.5	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	134.3 тыс.
Плотность населения	0.29 чел/км²
Городское население	131 тыс.
Сельское население	4.9 тыс.
Городская потребность в водителях	2.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	41.82 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	362 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	75 авто
Потребность в водителях	97%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Магадан

Нет МО и ТО (1): Сусуман

Среднее расстояние до МО: 571 км

Среднее расстояние до ТО: 568 км

Численность населенных пунктов без такси: 5.9 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

12. Новосибирская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.5	
Индекс потребности в водителях	8.5	
Индекс важности поддержки области	2.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.8 млн.
Плотность населения	15.72 чел/км²
Городское население	2.2 млн.
Сельское население	568.4 тыс.
Городская потребность в водителях	37.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	4.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	12 004 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	6 389 авто
Потребность в водителях	86%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (4): Новосибирск, Бердск, Искитим, Обь
Есть МО или ТО (9): Куйбышев, Барабинск, Карасук, Татарск, Тогучин, Черепаново, Болотное, Купино, Чулым
Нет МО и ТО (1): Каргат
Среднее расстояние до МО: 179.3 км
Среднее расстояние до ТО: 69 км
Численность населенных пунктов без такси: 228.4 тыс. чел.

13. Свердловская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.6	
Индекс потребности в водителях	9.2	
Индекс важности поддержки области	1.8	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	4.2 млн.
Плотность населения	21.82 чел/км²
Городское население	3.7 млн.
Сельское население	605.2 тыс.
Городская потребность в водителях	62.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	5.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	15 874 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	5 321 авто
Потребность в водителях	93%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (13): Екатеринбург, Нижний Тагил, Первоуральск, Михайловск, Асбест, Полевской, Заречный, Ревда, Верхняя Пышма, Березовский, Североуральск.
Есть МО или ТО (29): Каменск-Уральский, Серов, Новоуральск, Красноуфимск, Краснотурьинск, Лесной, Березовский, Верхняя Салда, Качканар, Ирбит, Алапаевск, Сухой Лог, Кушва, Артемовский, Богданович, Карпинск, Камышлов, Заречный, Невьянск, Красноуральск, Кировград, Нижняя Тура, Сысерть, Талица, Туринск...
Нет МО и ТО (8): Реж, Тавда, Ивдель, Дегтярск, Нижние Серги, Волчанск..
Среднее расстояние до МО: 94.6 км. Среднее расстояние до ТО: 52.4 км
Численность населенных пунктов без такси: 1.3 млн. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

14. Челябинская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.6	
Индекс потребности в водителях	9.1	
Индекс важности поддержки области	2.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	3.4 млн.
Плотность населения	38.49 чел/км²
Городское население	2.8 млн.
Сельское население	594.8 тыс.
Городская потребность в водителях	48.1 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	5.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	11 506 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	4 972 авто
Потребность в водителях	91%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (6): Челябинск, Магнитогорск, Златоуст, Миасс, Копейск, Чебаркуль

Есть МО или ТО (21): Озерск, Снежинск, Сатка, Коркино, Кыштым, Южноуральск, Трехгорный, Аша, Верхний Уфалей, Еманжелинск, Карталы, Усть-Катав, Бакал, Катав-Ивановск, Пласт, Касли, Сим, Карабаш, Юрюзань, Нязепетровск..

Нет МО и ТО (3): Куса, Миньяр, Озерск

Среднее расстояние до МО: 101.3 км

Среднее расстояние до ТО: 29.3 км

Численность населенных пунктов без такси: 640.2 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси. МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

15. Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Основной индекс гибкой модели	6.6	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	1.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.7 млн.
Плотность населения	3.24 чел/км²
Городское население	1.6 млн.
Сельское население	135.8 тыс.
Городская потребность в водителях	26.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	4 587 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 272 авто
Потребность в водителях	96%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (6): Сургут, Нижневартовск, Нефтеюганск, Ханты-Мансийск, Нягань, Мегион

Есть МО или ТО (10): Когалым, Радужный, Лангепас, Пыть-Ях, Урай, Лянтор, Югорск, Советский, Белоярский, Радужный

Нет МО и ТО (1): Покачи

Среднее расстояние до МО: 160.5 км

Среднее расстояние до ТО: 18 км

Численность населенных пунктов без такси: 379.1 тыс. чел.

16. Ростовская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.7	
Индекс потребности в водителях	8.3	
Индекс важности поддержки области	3.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	4.2 млн.
Плотность населения	41.25 чел/км²
Городское население	2.8 млн.
Сельское население	1.3 млн.
Городская потребность в водителях	48.4 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	11.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	16 260 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	9 919 авто
Потребность в водителях	84%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (7): Ростов-на-Дону, Таганрог, Шахты, Новочеркасск, Батайск, Азов..

Есть МО или ТО (14): Волгодонск, Новошахтинск, Каменск-Шахтинский, Гуково, Сальск, Донецк, Белая Калитва, Миллерово, Морозовск, Зерноград, Семикаракорск, Пролетарск, Константиновск, Цимлянск

Нет МО и ТО (2): Красный Сулин, Зверево

Среднее расстояние до МО: 127.1 км

Среднее расстояние до ТО: 22 км

Численность населенных пунктов без такси: 830.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

17. Республика Ингушетия

Основной индекс гибкой модели	6.8	
Индекс потребности в водителях	9.9	
Индекс важности поддержки области	1.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	519.1 тыс.
Плотность населения	166.21 чел/км²
Городское население	280.3 тыс.
Сельское население	231 тыс.
Городская потребность в водителях	4.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	992 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	60 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (3): Назрань, Карабулак, Магас

Нет МО и ТО (1): Малгобек

Среднее расстояние до МО: 108.8 км

Среднее расстояние до ТО: 39 км

Численность населенных пунктов без такси: 158 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

18. Республика Коми

Основной индекс гибкой модели	6.8	
Индекс потребности в водителях	8.8	
Индекс важности поддержки области	3.3	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	726.4 тыс.
Плотность населения	1.74 чел/км²
Городское население	569.5 тыс.
Сельское население	164.9 тыс.
Городская потребность в водителях	9.7 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 774 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 359 авто
Потребность в водителях	88%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Сыктывкар, Ухта, Сосногорск

Есть МО или ТО (3): Воркута, Печора, Усинск

Нет МО и ТО (4): Инта, Емва, Вуктыл, Микунь

Среднее расстояние до МО: 400.9 км

Среднее расстояние до ТО: 151.8 км

Численность населенных пунктов без такси: 224.8 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

19. Архангельская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.8	
Индекс потребности в водителях	8.8	
Индекс важности поддержки области	3.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	964.3 тыс.
Плотность населения	2.33 чел/км²
Городское население	756.3 тыс.
Сельское население	218.3 тыс.
Городская потребность в водителях	12.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.9 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 023 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 798 авто
Потребность в водителях	88%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Архангельск, Северодвинск
Есть МО или ТО (7): Котлас, Коряжма, Мирный, Мирный, Вельск, Онега, Каргополь
Нет МО и ТО (5): Новодвинск, Няндомы, Шенкурск, Мезень, Сольвычегодск
Среднее расстояние до МО: 379.4 км
Среднее расстояние до ТО: 124.2 км
Численность населенных пунктов без такси: 297.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

20. Рязанская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.8	
Индекс потребности в водителях	8.6	
Индекс важности поддержки области	3.6	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.1 млн.
Плотность населения	27.49 чел/км²
Городское население	784 тыс.
Сельское население	314.6 тыс.
Городская потребность в водителях	13.3 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.7 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 636 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 271 авто
Потребность в водителях	86%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Рязань
Есть МО или ТО (8): Касимов, Скопин, Сасово, Рязжск, Новомичуринск, Рыбное, Кораблино, Шацк
Нет МО и ТО (3): Михайлов, Спасск-Рязанский, Спас-Клепики
Среднее расстояние до МО: 122 км
Среднее расстояние до ТО: 37.5 км
Численность населенных пунктов без такси: 196 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

21. Ярославская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.8	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	2.3	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.2 млн.
Плотность населения	33.02 чел/км²
Городское население	977.4 тыс.
Сельское население	228.2 тыс.
Городская потребность в водителях	16.6 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.9 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	4 021 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 322 авто
Потребность в водителях	93%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Ярославль, Рыбинск, Переславль-Залесский
Есть МО или ТО (6): Тутаев, Углич, Ростов, Гаврилов-Ям, Данилов, Мышкин
Нет МО и ТО (2): Пошехонье, Любим

Среднее расстояние до МО: 71.6 км
Среднее расстояние до ТО: 69 км
Численность населенных пунктов без такси: 158.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

22. Республика Хакасия

Основной индекс гибкой модели	6.9	
Индекс потребности в водителях	8.3	
Индекс важности поддержки области	4.4	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	530.2 тыс.
Плотность населения	8.61 чел/км²
Городское население	365 тыс.
Сельское население	168 тыс.
Городская потребность в водителях	6.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 378 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 312 авто
Потребность в водителях	83%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Абакан, Черногорск

Есть МО или ТО (2): Саяногорск, Абаза

Нет МО и ТО (1): Сорск

Среднее расстояние до МО: 130.7 км

Среднее расстояние до ТО: 109 км

Численность населенных пунктов без такси: 79.1 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

23. Приморский край

Основной индекс гибкой модели	6.9	
Индекс потребности в водителях	9.0	
Индекс важности поддержки области	3.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.8 млн.
Плотность населения	11.05 чел/км²
Городское население	1.4 млн.
Сельское население	396.6 тыс.
Городская потребность в водителях	24.6 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	5 200 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 760 авто
Потребность в водителях	91%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Владивосток, Находка, Уссурийск, Артем, Спасск-Дальний

Есть МО или ТО (6): Арсеньев, Большой Камень, Партизанск, Дальнегорск, Лесозаводск, Дальнереченск

Среднее расстояние до МО: 153.2 км

Численность населенных пунктов без такси: 236.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

24. Хабаровский край

Основной индекс гибкой модели	6.9	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	2.4	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.3 млн.
Плотность населения	1.63 чел/км²
Городское население	1.1 млн.
Сельское население	213.9 тыс.
Городская потребность в водителях	18.3 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 982 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 481 авто
Потребность в водителях	93%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре

Есть МО или ТО (5): Амурск, Советская Гавань, Николаевск-на-Амуре, Бикин, Вяземский

Среднее расстояние до МО: 212.8 км

Численность населенных пунктов без такси: 125.2 тыс. чел.

25. Владимирская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.9	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	2.5	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.3 млн.
Плотность населения	45.58 чел/км²
Городское население	1 млн.
Сельское население	300.6 тыс.
Городская потребность в водителях	17.7 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.6 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 183 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 420 авто
Потребность в водителях	93%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Владимир, Муром
Есть МО или ТО (19): Ковров, Александров, Гусь-Хрустальный, Кольчугино, Вязники, Киржач, Юрьев-Польский, Собинка, Покров, Лакинск, Меленки, Петушки, Карабаново, Струнино, Гороховец, Камешково, Судогда, Суздаль, Костерево
Нет МО и ТО (1): Курлово
Среднее расстояние до МО: 68.8 км
Среднее расстояние до ТО: 29 км
Численность населенных пунктов без такси: 582.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

26. Калужская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.9	
Индекс потребности в водителях	8.9	
Индекс важности поддержки области	3.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.1 млн.
Плотность населения	35.96 чел/км²
Городское население	805.3 тыс.
Сельское население	267.9 тыс.
Городская потребность в водителях	13.7 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 761 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 690 авто
Потребность в водителях	90%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Калуга, Обнинск, Балабаново, Ермолино, Белоусово
Есть МО или ТО (7): Людиново, Малоярославец, Козельск, Кондрово, Сухиничи, Жуков, Таруса
Нет МО и ТО (9): Сосенский, Боровск, Кременки, Медынь, Юхнов, Жиздра, Спас-Деменск, Мосальск, Мещовск
Среднее расстояние до МО: 82.1 км
Среднее расстояние до ТО: 39.7 км
Численность населенных пунктов без такси: 214.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

27. Ульяновская обл.

Основной индекс гибкой модели	6.9	
Индекс потребности в водителях	9.1	
Индекс важности поддержки области	2.9	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.2 млн.
Плотность населения	31.76 чел/км²
Городское население	914.7 тыс.
Сельское население	277 тыс.
Городская потребность в водителях	15.6 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 402 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 687 авто
Потребность в водителях	91%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Ульяновск, Димитровград

Есть МО или ТО (2): Инза, Барыш

Нет МО и ТО (2): Новоульяновск, Сенгилей

Среднее расстояние до МО: 90.5 км

Среднее расстояние до ТО: 41 км

Численность населенных пунктов без такси: 58.7 тыс. чел.

28. Ямало-Ненецкий автономный округ

Основной индекс гибкой модели	6.9	
Индекс потребности в водителях	9.4	
Индекс важности поддержки области	2.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	512.4 тыс.
Плотность населения	0.67 чел/км²
Городское население	432.9 тыс.
Сельское население	78.3 тыс.
Городская потребность в водителях	7.4 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	665.567 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 217 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	519 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Ноябрьск, Новый Уренгой

Есть МО или ТО (6): Надым, Салехард, Муравленко, Лабытнанги, Губкинский, Тарко-Сале

Среднее расстояние до МО: 360.2 км

Численность населенных пунктов без такси: 193.1 тыс. чел.

29. Иркутская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.0	
Индекс потребности в водителях	9.0	
Индекс важности поддержки области	3.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.3 млн.
Плотность населения	3.03 чел/км²
Городское население	1.8 млн.
Сельское население	528.9 тыс.
Городская потребность в водителях	31.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	4.5 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	7 423 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	3 426 авто
Потребность в водителях	91%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Иркутск, Ангарск, Шелехов

Есть МО или ТО (14): Братск, Усть-Илимск, Усолье-Сибирское, Черемхово, Усть-Кут, Тулун, Саянск, Нижнеудинск, Тайшет, Зима, Железногорск-Илимский, Вихоревка, Слюдянка, Бодайбо

Нет МО и ТО (5): Свирск, Байкальск, Киренск, Бирюсинск, Алзамай

Среднее расстояние до МО: 276.9 км

Среднее расстояние до ТО: 89.2 км

Численность населенных пунктов без такси: 842.6 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

30. Томская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.0	
Индекс потребности в водителях	8.5	
Индекс важности поддержки области	4.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.1 млн.
Плотность населения	3.35 чел/км²
Городское население	758.9 тыс.
Сельское население	303.8 тыс.
Городская потребность в водителях	12.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.6 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 419 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 297 авто
Потребность в водителях	86%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры
Есть и МО и ТО (2): Томск, Северск
Есть МО или ТО (3): Стрежевой, Асино, Колпашево
Нет МО и ТО (1): Кедровый
Среднее расстояние до МО: 241.8 км
Среднее расстояние до ТО: 253 км
Численность населенных пунктов без такси: 94.4 тыс. чел.

31. Тульская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.0	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	2.8	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.5 млн.
Плотность населения	57.69 чел/км²
Городское население	1.1 млн.
Сельское население	399.6 тыс.
Городская потребность в водителях	18.7 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 311 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 449 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Тула, Новомосковск, Донской, Щекино, Узловая
Есть МО или ТО (11): Алексин, Ефремов, Советск, Кимовск, Киреевск, Суворов, Ясногорск, Советск, Плавск, Венев, Белев
Нет МО и ТО (4): Богородицк, Болохово, Липки, Советск
Среднее расстояние до МО: 68.9 км
Среднее расстояние до ТО: 21.5 км
Численность населенных пунктов без такси: 355.4 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

32. Тюменская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.0	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	2.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	3.9 млн.
Плотность населения	2.63 чел/км²
Городское население	3.1 млн.
Сельское население	733.8 тыс.
Городская потребность в водителях	52.6 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	6.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	6 530 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	3 958 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Тюмень, Тобольск

Есть МО или ТО (3): Ишим, Ялуторовск, Заводоуковск

Среднее расстояние до МО: 158 км

Численность населенных пунктов без такси: 131.7 тыс. чел.

33. Республика Карелия

Основной индекс гибкой модели	7.1	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	3.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	527.9 тыс.
Плотность населения	2.92 чел/км²
Городское население	422.8 тыс.
Сельское население	109.6 тыс.
Городская потребность в водителях	7.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	931.3025 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 832 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	536 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Петрозаводск
Есть МО или ТО (4): Кондопога, Костомукша, Сортавала, Беломорск
Нет МО и ТО (8): Сегежа, Медвежьегорск, Кемь, Питкяранта, Суоярви, Пудож, Олонец, Лахденпохья
Среднее расстояние до МО: 255 км
Среднее расстояние до ТО: 96.9 км
Численность населенных пунктов без такси: 197.9 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

34. Калининградская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.1	
Индекс потребности в водителях	9.8	
Индекс важности поддержки области	2.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1 млн.
Плотность населения	68.25 чел/км²
Городское население	791.4 тыс.
Сельское население	239.6 тыс.
Городская потребность в водителях	13.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	4 063 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	337 авто
Потребность в водителях	98%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Калининград
Есть МО или ТО (6): Черняховск, Балтийск, Гусев, Светлый, Славск, Нестеров
Нет МО и ТО (10): Гвардейск, Зеленоградск, Неман, Пионерский, Светлогорск, Мамоново, Полесск, Багратионовск, Правдинск, Ладушкин
Среднее расстояние до МО: 78.4 км
Среднее расстояние до ТО: 33.1 км
Численность населенных пунктов без такси: 222.3 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

35. Омская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.1	
Индекс потребности в водителях	9.0	
Индекс важности поддержки области	3.6	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.8 млн.
Плотность населения	12.98 чел/км²
Городское население	1.4 млн.
Сельское население	490.1 тыс.
Городская потребность в водителях	23.1 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	4.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	6 252 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 737 авто
Потребность в водителях	90%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Омск, Исилькуль

Есть МО или ТО (4): Тара, Калачинск, Называевск, Тюкалинск

Среднее расстояние до МО: 174.3 км

Численность населенных пунктов без такси: 74.8 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

36. Волгоградская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.2	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	2.9	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.5 млн.
Плотность населения	21.88 чел/км²
Городское население	1.9 млн.
Сельское население	561.6 тыс.
Городская потребность в водителях	32.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	4.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	7 525 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 946 авто
Потребность в водителях	95%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (4): Волгоград, Волжский, Камышин, Краснослободск
Есть МО или ТО (14): Михайловка, Урюпинск, Фролово, Калач-на-Дону, Котово, Суровикино, Котельниково, Новоаннинский, Жирновск, Палласовка, Ленинск, Николаевск, Дубовка, Краснослободск
Нет МО и ТО (2): Петров Вал, Серафимович
Среднее расстояние до МО: 148.3 км
Среднее расстояние до ТО: 59 км
Численность населенных пунктов без такси: 360.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

37. Ивановская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.2	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	2.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	914.7 тыс.
Плотность населения	42.67 чел/км²
Городское население	757.4 тыс.
Сельское население	166.8 тыс.
Городская потребность в водителях	12.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 335 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	53 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Иваново, Кохма

Есть МО или ТО (10): Кинешма, Шуя, Вичуга, Фурманов, Тейково, Родники, Южа, Заволжск, Наволоки, Пучеж

Нет МО и ТО (5): Приволжск, Юрьеvec, Комсомольск, Гаврилов Посад, Плес

Среднее расстояние до МО: 82.2 км

Среднее расстояние до ТО: 36 км

Численность населенных пунктов без такси: 371.1 тыс. чел.

38. Липецкая обл.

Основной индекс гибкой модели	7.2	
Индекс потребности в водителях	8.9	
Индекс важности поддержки области	4.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.1 млн.
Плотность населения	46.84 чел/км²
Городское население	717.5 тыс.
Сельское население	420.6 тыс.
Городская потребность в водителях	12.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.6 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 689 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 748 авто
Потребность в водителях	89%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Липецк, Грязи

Есть МО или ТО (6): Елец, Данков, Лебедянь, Усмань, Чаплыгин, Задонск

Среднее расстояние до МО: 86.2 км

Численность населенных пунктов без такси: 191.6 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

39. Самарская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.2	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	2.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	3.1 млн.
Плотность населения	58.67 чел/км²
Городское население	2.5 млн.
Сельское население	645.8 тыс.
Городская потребность в водителях	42.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	5.5 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	12 768 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	135 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Самара, Тольятти, Сызрань, Новокуйбышевск, Жигулевск

Есть МО или ТО (4): Отрадный, Кинель, Похвистнево, Нефтегорск

Нет МО и ТО (2): Чапаевск, Октябрьск

Среднее расстояние до МО: 72.2 км

Среднее расстояние до ТО: 20 км

Численность населенных пунктов без такси: 229 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

40. Республика Башкортостан

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	8.6	
Индекс важности поддержки области	4.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	4.1 млн.
Плотность населения	28.53 чел/км²
Городское население	2.5 млн.
Сельское население	1.6 млн.
Городская потребность в водителях	43.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	13.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	11 159 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	7 778 авто
Потребность в водителях	87%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Уфа, Стерлитамак, Салават, Белорецк, Ишимбай
Есть МО или ТО (12): Нефтекамск, Октябрьский, Туймазы, Кумертау, Сибай, Мелеуз, Белебей, Бирск, Учалы, Дюртюли, Янаул, Давлеканово
Нет МО и ТО (3): Баймак, Межгорье, Агидель
Среднее расстояние до МО: 103.1 км
Среднее расстояние до ТО: 49 км
Численность населенных пунктов без такси: 758.3 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

41. Республика Татарстан

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	2.4	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	4 млн.
Плотность населения	58.98 чел/км²
Городское население	3.1 млн.
Сельское население	929.2 тыс.
Городская потребность в водителях	52.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	7.9 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	18 361 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	4 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Казань, Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск, Заинск

Есть МО или ТО (11): Зеленодольск, Бугульма, Елабуга, Лениногорск, Чистополь, Азнакаево, Нурлат, Бавлы, Буинск, Арск, Мамадыш

Нет МО и ТО (6): Менделеевск, Агрыз, Мензелинск, Тетюши, Болгар, Лаишево

Среднее расстояние до МО: 73.7 км

Среднее расстояние до ТО: 49.7 км

Численность населенных пунктов без такси: 610.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

42. Кировская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	3.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.1 млн.
Плотность населения	9.45 чел/км²
Городское население	895.7 тыс.
Сельское население	253.5 тыс.
Городская потребность в водителях	15.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 004 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	852 авто
Потребность в водителях	96%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Киров

Есть МО или ТО (10): Кирово-Чепецк, Вятские Поляны, Слободской, Киров, Котельнич, Яранск, Белая Холуница, Зуевка, Уржум, Нолинск

Нет МО и ТО (7): Омутнинск, Сосновка, Луза, Кирс, Малмыж, Орлов, Мураши

Среднее расстояние до МО: 144.4 км

Среднее расстояние до ТО: 75 км

Численность населенных пунктов без такси: 345.6 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

43. Курганская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	8.6	
Индекс важности поддержки области	5.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	761.6 тыс.
Плотность населения	10.65 чел/км²
Городское население	494.2 тыс.
Сельское население	278.1 тыс.
Городская потребность в водителях	8.4 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 795 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 559 авто
Потребность в водителях	86%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

- Есть и МО и ТО (2): Курган, Шадринск
- Есть МО или ТО (3): Шумиха, Куртамыш, Далматово
- Нет МО и ТО (4): Катайск, Петухово, Щучье, Макушино
- Среднее расстояние до МО: 134 км
- Среднее расстояние до ТО: 74.3 км
- Численность населенных пунктов без такси: 93.4 тыс. чел.

44. Нижегородская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	2.3	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	3.1 млн.
Плотность населения	40.22 чел/км²
Городское население	2.5 млн.
Сельское население	623.7 тыс.
Городская потребность в водителях	42.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	5.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	10 071 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	0 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Нижний Новгород, Дзержинск, Бор
Есть МО или ТО (21): Арзамас, Саров, Кстово, Павлово, Выкса, Балахна, Заволжье, Кулебаки, Городец, Богородск, Семенов, Лысково, Сергач, Шахунья, Навашино, Лукоянов, Первомайск, Урень, Перевоз, Ветлуга, Княгинино
Нет МО и ТО (4): Чкаловск, Ворсма, Володарск, Горбатов
Среднее расстояние до МО: 100.4 км
Среднее расстояние до ТО: 20.8 км
Численность населенных пунктов без такси: 774.1 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

45. Новгородская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	3.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	575.9 тыс.
Плотность населения	10.57 чел/км²
Городское население	424.8 тыс.
Сельское население	156.8 тыс.
Городская потребность в водителях	7.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 633 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	605 авто
Потребность в водителях	93%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Великий Новгород

Есть МО или ТО (4): Боровичи, Старая Русса, Валдай, Пестово

Нет МО и ТО (5): Чудово, Окуловка, Малая Вишера, Сольцы, Холм

Среднее расстояние до МО: 164.9 км

Среднее расстояние до ТО: 81.6 км

Численность населенных пунктов без такси: 174.2 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

46. Псковская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	9.0	
Индекс важности поддержки области	4.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	587.8 тыс.
Плотность населения	10.61 чел/км²
Городское население	423.2 тыс.
Сельское население	173.7 тыс.
Городская потребность в водителях	7.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.5 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 491 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	875 авто
Потребность в водителях	90%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Псков
Есть МО или ТО (9): Великие Луки, Остров, Невель, Печоры, Опочка, Порхов, Себеж, Пыталово, Пустошка
Нет МО и ТО (4): Дно, Новосокольники, Гдов, Новоржев
Среднее расстояние до МО: 178.9 км
Среднее расстояние до ТО: 53.5 км
Численность населенных пунктов без такси: 213.4 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

47. Тверская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.3	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	3.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.2 млн.
Плотность населения	14.38 чел/км²
Городское население	936 тыс.
Сельское население	290 тыс.
Городская потребность в водителях	15.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.5 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 493 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	901 авто
Потребность в водителях	96%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Тверь, Конаково
Есть МО или ТО (13): Ржев, Вышний Волочек, Кимры, Торжок, Удомля, Бежецк, Бологое, Нелидово, Осташков, Кашин, Торопец, Андреаполь, Красный Холм
Нет МО и ТО (8): Калязин, Лихославль, Кувшиново, Западная Двина, Старица, Весьегонск, Зубцов, Белый
Среднее расстояние до МО: 170.6 км
Среднее расстояние до ТО: 56.9 км
Численность населенных пунктов без такси: 446.9 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

48. Республика Марий Эл

Основной индекс гибкой модели	7.4	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	3.9	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	672.3 тыс.
Плотность населения	28.76 чел/км²
Городское население	463.4 тыс.
Сельское население	213 тыс.
Городская потребность в водителях	7.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 487 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	709 авто
Потребность в водителях	93%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

- Есть и МО и ТО (1): Йошкар-Ола
- Есть МО или ТО (2): Волжск, Козьмодемьянск
- Нет МО и ТО (1): Звенигово

Среднее расстояние до МО: 61 км
Среднее расстояние до ТО: 32 км
Численность населенных пунктов без такси: 88.9 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

49. Республика Северная Осетия - Алания

Основной индекс гибкой модели	7.4	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	3.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	680.7 тыс.
Плотность населения	85.23 чел/км²
Городское население	433.2 тыс.
Сельское население	252.2 тыс.
Городская потребность в водителях	7.4 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 434 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	278 авто
Потребность в водителях	98%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (4): Владикавказ, Моздок, Ардон, Дигора

Нет МО и ТО (2): Беслан, Алагир

Среднее расстояние до МО: 155 км

Среднее расстояние до ТО: 25 км

Численность населенных пунктов без такси: 437.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

50. Ставропольский край

Основной индекс гибкой модели	7.4	
Индекс потребности в водителях	8.9	
Индекс важности поддержки области	4.5	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.9 млн.
Плотность населения	43.7 чел/км²
Городское население	1.8 млн.
Сельское население	1.1 млн.
Городская потребность в водителях	29.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	9.7 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	7 860 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	4 323 авто
Потребность в водителях	90%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (10): Ставрополь, Пятигорск, Кисловодск, Невинномысск, Ессентуки, Минеральные Воды, Светлоград, Ипатово, Железноводск, Лермонтов

Есть МО или ТО (8): Георгиевск, Буденновск, Изобильный, Зеленокумск, Благодарный, Нефтекумск, Новоалександровск, Новопавловск

Среднее расстояние до МО: 100.3 км

Численность населенных пунктов без такси: 326.8 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

51. Воронежская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.4	
Индекс потребности в водителях	9.4	
Индекс важности поддержки области	3.5	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.3 млн.
Плотность населения	43.77 чел/км²
Городское население	1.6 млн.
Сельское население	725.1 тыс.
Городская потребность в водителях	26.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	6.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	7 185 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 929 авто
Потребность в водителях	95%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Воронеж, Семилуки
Есть МО или ТО (11): Борисоглебск, Россошь, Лиски, Острогожск, Нововоронеж, Бутурлиновка, Калач, Бобров, Поворино, Богучар, Эртиль
Нет МО и ТО (1): Новохоперск
Среднее расстояние до МО: 168.6 км
Среднее расстояние до ТО: 64 км
Численность населенных пунктов без такси: 365.5 тыс. чел.
Ограничения для регистрации
Есть ограничения по цвету такси.

52. Курская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.4	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	3.8	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.1 млн.
Плотность населения	35.57 чел/км²
Городское население	738.2 тыс.
Сельское население	340 тыс.
Городская потребность в водителях	12.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.9 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 403 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 052 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Курск
Есть МО или ТО (10): Железногорск, Железногорск, Курчатов, Льгов, Щигры, Рыльск, Обоянь, Дмитриев, Суджа, Фатеж
Среднее расстояние до МО: 92 км
Численность населенных пунктов без такси: 310.2 тыс. чел.

53. Пермский край

Основной индекс гибкой модели	7.4	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	3.3	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.5 млн.
Плотность населения	15.65 чел/км²
Городское население	1.9 млн.
Сельское население	614.4 тыс.
Городская потребность в водителях	32.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	5.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	8 959 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 700 авто
Потребность в водителях	96%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Пермь, Добрянка
Есть МО или ТО (19): Березники, Соликамск, Чайковский, Кунгур, Лысьва, Краснокамск, Чусовой, Чернушка, Кудымкар, Губаха, Верещагино, Оса, Нытва, Красновишерск, Александровск, Очер, Горнозаводск, Усолье, Чердынь
Нет МО и ТО (4): Кизел, Гремячинск, Оханск, Чермоз
Среднее расстояние до МО: 134.5 км
Среднее расстояние до ТО: 38.8 км
Численность населенных пунктов без такси: 840.2 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

54. Саратовская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.4	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	3.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.4 млн.
Плотность населения	23.75 чел/км²
Городское население	1.9 млн.
Сельское население	568.8 тыс.
Городская потребность в водителях	31.7 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	4.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	6 155 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	932 авто
Потребность в водителях	98%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Саратов, Энгельс
Есть МО или ТО (13): Балаково, Балашов, Вольск, Пугачев, Ртищево, Маркс, Петровск, Красноармейск, Красноармейск, Новоузенск, Калининск, Красный Кут, Аркадак
Нет МО и ТО (4): Аткарск, Ершов, Хвалынский, Шиханы
Среднее расстояние до МО: 158.8 км
Среднее расстояние до ТО: 53.3 км
Численность населенных пунктов без такси: 671.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

55. Чувашская Республика

Основной индекс гибкой модели	7.5	
Индекс потребности в водителях	9.6	
Индекс важности поддержки области	3.6	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.2 млн.
Плотность населения	63.96 чел/км²
Городское население	758.1 тыс.
Сельское население	425.8 тыс.
Городская потребность в водителях	12.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.6 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 289 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	651 авто
Потребность в водителях	97%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Чебоксары, Новочебоксарск

Есть МО или ТО (6): Канаш, Алатырь, Шумерля, Цивильск, Козловка, Ядрин

Нет МО и ТО (1): Мариинский Посад

Среднее расстояние до МО: 86.6 км

Среднее расстояние до ТО: 20 км

Численность населенных пунктов без такси: 160.9 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

56. Вологодская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.5	
Индекс потребности в водителях	9.4	
Индекс важности поддержки области	3.9	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.1 млн.
Плотность населения	7.81 чел/км²
Городское население	825 тыс.
Сельское население	313.4 тыс.
Городская потребность в водителях	14 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.7 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 719 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 016 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Вологда
Есть МО или ТО (7): Череповец, Сокол, Великий Устюг, Грязовец, Бабаево, Вытегра, Кириллов
Нет МО и ТО (6): Харовск, Тотьма, Белозерск, Устюжна, Красавино, Кадников
Среднее расстояние до МО: 204.4 км
Среднее расстояние до ТО: 60.8 км
Численность населенных пунктов без такси: 479 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

57. Брянская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.6	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	3.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.2 млн.
Плотность населения	33.06 чел/км²
Городское население	809.6 тыс.
Сельское население	355 тыс.
Городская потребность в водителях	13.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 530 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	571 авто
Потребность в водителях	97%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Брянск
Есть МО или ТО (10): Клинцы, Новозыбков, Дятьково, Унеча, Фокино, Стародуб, Жуковка, Почеп, Трубчевск, Мглин
Нет МО и ТО (6): Карачев, Сельцо, Фокино, Сураж, Севск, Злынка
Среднее расстояние до МО: 135.9 км
Среднее расстояние до ТО: 37 км
Численность населенных пунктов без такси: 336.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

58. Камчатский край

Основной индекс гибкой модели	7.6	
Индекс потребности в водителях	9.9	
Индекс важности поддержки области	3.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	288.7 тыс.
Плотность населения	0.62 чел/км²
Городское население	228 тыс.
Сельское население	64.6 тыс.
Городская потребность в водителях	3.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	549.491 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	717 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	25 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Петропавловск-Камчатский

Есть МО или ТО (2): Елизово, Вилучинск

Среднее расстояние до МО: 31 км

Численность населенных пунктов без такси: 62.5 тыс. чел.

59. Костромская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.6	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	3.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	571.9 тыс.
Плотность населения	9.5 чел/км²
Городское население	426.5 тыс.
Сельское население	151.5 тыс.
Городская потребность в водителях	7.3 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 360 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	275 авто
Потребность в водителях	97%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Кострома
Есть МО или ТО (5): Буй, Шарья, Галич, Волгореченск, Нея
Нет МО и ТО (6): Нерехта, Мантурово, Макарьев, Солигалич, Чухлома, Кологрив
Среднее расстояние до МО: 213 км
Среднее расстояние до ТО: 77.3 км
Численность населенных пунктов без такси: 156.1 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

60. Тамбовская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.6	
Индекс потребности в водителях	9.1	
Индекс важности поддержки области	5.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	966.3 тыс.
Плотность населения	28.04 чел/км²
Городское население	589.6 тыс.
Сельское население	389.5 тыс.
Городская потребность в водителях	10 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 843 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	1 252 авто
Потребность в водителях	91%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Тамбов, Мичуринск

Есть МО или ТО (6): Рассказово, Моршанск, Котовск, Уварово, Кирсанов, Жердевка

Среднее расстояние до МО: 101.2 км

Численность населенных пунктов без такси: 178.2 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

61. Оренбургская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.7	
Индекс потребности в водителях	8.9	
Индекс важности поддержки области	5.4	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.8 млн.
Плотность населения	14.89 чел/км²
Городское население	1.1 млн.
Сельское население	747.1 тыс.
Городская потребность в водителях	18.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	6.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	5 378 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 883 авто
Потребность в водителях	89%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Оренбург, Орск, Бузулук
Есть МО или ТО (9): Новотроицк, Бугуруслан, Гай, Сорочинск, Медногорск, Соль-Илецк, Кувандык, Абдулино, Ясный
Среднее расстояние до МО: 108 км
Численность населенных пунктов без такси: 335.1 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

62. Забайкальский край

Основной индекс гибкой модели	7.7	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	4.4	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	992.4 тыс.
Плотность населения	2.3 чел/км²
Городское население	692.9 тыс.
Сельское население	307.6 тыс.
Городская потребность в водителях	11.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.6 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 089 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	720 авто
Потребность в водителях	95%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Чита
Есть МО или ТО (4): Краснокаменск, Борзя, Нерчинск, Могоча
Нет МО и ТО (5): Петровск-Забайкальский, Шилка, Балей, Хилок, Сретенск
Среднее расстояние до МО: 380.6 км
Среднее расстояние до ТО: 94 км
Численность населенных пунктов без такси: 178.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

63. Смоленская обл.

Основной индекс гибкой модели	7.8	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	3.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	873 тыс.
Плотность населения	17.54 чел/км²
Городское население	644.3 тыс.
Сельское население	242.6 тыс.
Городская потребность в водителях	11 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 988 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	0 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (10): Смоленск, Вязьма, Рославль, Ярцево, Сафоново, Гагарин, Десногорск, Ельня, Рудня, Починок

Нет МО и ТО (5): Дорогобуж, Сычевка, Велиж, Демидов, Духовщина

Среднее расстояние до МО: 112.9 км

Среднее расстояние до ТО: 61.4 км

Численность населенных пунктов без такси: 661.3 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

64. Ненецкий автономный округ

Основной индекс гибкой модели	7.8	
Индекс потребности в водителях	9.9	
Индекс важности поддержки области	3.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	41.4 тыс.
Плотность населения	0.23 чел/км²
Городское население	30.7 тыс.
Сельское население	10.7 тыс.
Городская потребность в водителях	522.546 водителей
Сельская потребность в водителях	90.848 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	104 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	5 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (1): Нарьян-Мар
Среднее расстояние до МО: 669 км
Численность населенных пунктов без такси: 21.3 тыс. чел.

65. Кабардино-Балкарская Республика

Основной индекс гибкой модели	7.9	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	4.5	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	903.3 тыс.
Плотность населения	72.44 чел/км²
Городское население	469.4 тыс.
Сельское население	434.9 тыс.
Городская потребность в водителях	8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.7 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	4 273 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	325 авто
Потребность в водителях	98%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (6): Нальчик, Прохладный, Баксан, Майский, Терек, Чегем

Нет МО и ТО (2): Нарткала, Тырныауз

Среднее расстояние до МО: 114.1 км

Среднее расстояние до ТО: 52.5 км

Численность населенных пунктов без такси: 453.1 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

66. Удмуртская Республика

Основной индекс гибкой модели	7.9	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.4 млн.
Плотность населения	34.29 чел/км²
Городское население	952.2 тыс.
Сельское население	496.8 тыс.
Городская потребность в водителях	16.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	4.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	4 094 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	83 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Ижевск, Сарапул
Есть МО или ТО (3): Воткинск, Глазов, Можга
Нет МО и ТО (1): Камбарка

Среднее расстояние до МО: 110 км
Среднее расстояние до ТО: 24 км
Численность населенных пунктов без такси: 254.9 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

67. Республика Мордовия

Основной индекс гибкой модели	8.0	
Индекс потребности в водителях	9.9	
Индекс важности поддержки области	4.6	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	771.4 тыс.
Плотность населения	29.52 чел/км²
Городское население	495.7 тыс.
Сельское население	285.7 тыс.
Городская потребность в водителях	8.4 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 330 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	103 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Саранск
Есть МО или ТО (4): Рузаевка, Ковылкино, Ардатов, Темников
Нет МО и ТО (1): Инсар
Среднее расстояние до МО: 117.8 км
Среднее расстояние до ТО: 53 км
Численность населенных пунктов без такси: 94.2 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

68. Ленинградская обл.

Основной индекс гибкой модели	8.0	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2 млн.
Плотность населения	24.12 чел/км²
Городское население	1.3 млн.
Сельское население	659.1 тыс.
Городская потребность в водителях	22.9 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	5.6 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	6 044 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	15 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (5): Гатчина, Кингисепп, Коммунар, Никольское, Шлиссельбург
Есть МО или ТО (17): Выборг, Сосновый Бор, Всеволожск, Тихвин, Кириши, Волхов, Тосно, Луга, Сланцы, Отрадное, Пикалево, Лодейное Поле, Приозерск, Подпорожье, Светогорск, Волосово, Новая Ладога
Нет МО и ТО (7): Сертолово, Бокситогорск, Сясьстрой, Ивангород, Каменногорск, Приморск, Любань
Среднее расстояние до МО: 121.1 км
Среднее расстояние до ТО: 33.4 км
Численность населенных пунктов без такси: 720 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

69. Орловская обл.

Основной индекс гибкой модели	8.0	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	700.3 тыс.
Плотность населения	28.41 чел/км²
Городское население	473.3 тыс.
Сельское население	236.7 тыс.
Городская потребность в водителях	8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 826 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	11 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Орёл
Есть МО или ТО (3): Ливны, Мценск, Болхов
Нет МО и ТО (3): Дмитровск, Малоархангельск, Новосиль
Среднее расстояние до МО: 105.8 км
Среднее расстояние до ТО: 39.3 км
Численность населенных пунктов без такси: 118.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

70. Еврейская автономная обл.

Основной индекс гибкой модели	8.0	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.2	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	147.5 тыс.
Плотность населения	4.07 чел/км²
Городское население	105.9 тыс.
Сельское население	43.7 тыс.
Городская потребность в водителях	1.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	371.4755 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	307 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	0 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Биробиджан

Нет МО и ТО (1): Облучье

Среднее расстояние до МО: 209 км

Среднее расстояние до ТО: 182 км

Численность населенных пунктов без такси: 9.4 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

71. Республика Адыгея (Адыгея)

Основной индекс гибкой модели	8.1	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	5.0	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	498 тыс.
Плотность населения	63.91 чел/км²
Городское население	246.4 тыс.
Сельское население	251.9 тыс.
Городская потребность в водителях	4.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 309 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	161 авто
Потребность в водителях	98%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры
Есть и МО и ТО (1): Майкоп
Есть МО или ТО (1): Адыгейск
Среднее расстояние до МО: 27 км
Численность населенных пунктов без такси: 12.7 тыс. чел.
Ограничения для регистрации
Есть ограничения по цвету такси.

72. Республика Саха (Якутия)

Основной индекс гибкой модели	8.1	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.8	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	997.6 тыс.
Плотность населения	0.32 чел/км²
Городское население	668.4 тыс.
Сельское население	329.4 тыс.
Городская потребность в водителях	11.4 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 681 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	60 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Якутск
Есть МО или ТО (7): Нерюнгри, Ленск, Алдан, Удачный, Нюрба, Покровск, Олекминск
Нет МО и ТО (3): Вилюйск, Томмот, Среднеколымск
Среднее расстояние до МО: 860.5 км
Среднее расстояние до ТО: 381.3 км
Численность населенных пунктов без такси: 171.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

73. Чеченская Республика

Основной индекс гибкой модели	8.1	
Индекс потребности в водителях	9.9	
Индекс важности поддержки области	4.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.5 млн.
Плотность населения	94.81 чел/км²
Городское население	577.8 тыс.
Сельское население	936.8 тыс.
Городская потребность в водителях	9.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	6 986 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	218 авто
Потребность в водителях	99%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (4): Грозный, Шали, Гудермес, Аргун

Среднее расстояние до МО: 39.3 км

Среднее расстояние до ТО: 23 км

Численность населенных пунктов без такси: 394.5 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

74. Амурская обл.

Основной индекс гибкой модели	8.1	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.6	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	756.2 тыс.
Плотность населения	2.09 чел/км²
Городское население	520.5 тыс.
Сельское население	243.1 тыс.
Городская потребность в водителях	8.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 783 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	4 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Благовещенск
Есть МО или ТО (6): Свободный, Тында, Благовещенск, Райчихинск, Шимановск, Завитинск
Нет МО и ТО (3): Зея, Сковородино, Циолковский
Среднее расстояние до МО: 366.6 км
Среднее расстояние до ТО: 137.3 км
Численность населенных пунктов без такси: 221 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

75. Астраханская обл.

Основной индекс гибкой модели	8.1	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	950.6 тыс.
Плотность населения	19.39 чел/км²
Городское население	615.8 тыс.
Сельское население	342 тыс.
Городская потребность в водителях	10.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.9 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	3 263 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Астрахань

Есть МО или ТО (3): Ахтубинск, Харабали, Нариманов

Нет МО и ТО (2): Знаменск, Камызяк

Среднее расстояние до МО: 112.6 км

Среднее расстояние до ТО: 45.5 км

Численность населенных пунктов без такси: 117.1 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

76. Республика Крым

Основной индекс гибкой модели	8.1	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.6	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	1.9 млн.
Плотность населения	73.49 чел/км²
Городское население	974.2 тыс.
Сельское население	956.9 тыс.
Городская потребность в водителях	16.6 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	8.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	0 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	0 авто
Потребность в водителях	100%

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

77. Чукотский автономный округ

Основной индекс гибкой модели	8.1	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	4.5	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	47.8 тыс.
Плотность населения	0.07 чел/км²
Городское население	33 тыс.
Сельское население	14.9 тыс.
Городская потребность в водителях	560.303 водителей
Сельская потребность в водителях	127.0495 водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	65 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (З): Анадырь, Билибино, Певек

Среднее расстояние до МО: 2053.3 км

Численность населенных пунктов без такси: 22.7 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

78. Республика Бурятия

Основной индекс гибкой модели	8.3	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	5.9	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	974.6 тыс.
Плотность населения	2.77 чел/км²
Городское население	578.6 тыс.
Сельское население	399.4 тыс.
Городская потребность в водителях	9.8 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	3.4 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	2 183 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	602 авто
Потребность в водителях	96%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Улан-Удэ
Есть МО или ТО (3): Северобайкальск, Гусиноозерск, Закаменск
Нет МО и ТО (2): Кяхта, Бабушкин
Среднее расстояние до МО: 301.4 км
Среднее расстояние до ТО: 108.5 км
Численность населенных пунктов без такси: 82.8 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

Есть ограничения по цвету такси.
МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

79. Алтайский край

Основной индекс гибкой модели	8.3	
Индекс потребности в водителях	9.7	
Индекс важности поддержки области	5.7	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	2.1 млн.
Плотность населения	12.68 чел/км²
Городское население	1.3 млн.
Сельское население	900 тыс.
Городская потребность в водителях	21.3 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	7.6 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	6 276 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	971 авто
Потребность в водителях	97%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Барнаул, Бийск, Новоалтайск
Есть МО или ТО (7): Рубцовск, Заринск, Камень-на-Оби, Славгород, Алейск, Белокуриха, Змеиногорск
Нет МО и ТО (2): Яровое, Горняк
Среднее расстояние до МО: 227.8 км
Среднее расстояние до ТО: 81 км
Численность населенных пунктов без такси: 350.9 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

80. Республика Дагестан

Основной индекс гибкой модели	8.4	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	5.4	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	3.2 млн.
Плотность населения	63.85 чел/км²
Городское население	1.4 млн.
Сельское население	1.7 млн.
Городская потребность в водителях	24.5 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	14.8 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	16 014 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	0 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (3): Махачкала, Дербент, Дагестанские Огни
Есть МО или ТО (6): Хасавюрт, Каспийск, Буйнакс, Избербаш, Кизляр, Кизилюрт
Нет МО и ТО (1): Южно-Сухокумск
Среднее расстояние до МО: 104.6 км
Среднее расстояние до ТО: 79 км
Численность населенных пунктов без такси: 455.3 тыс. чел.

81. Республика Калмыкия

Основной индекс гибкой модели	8.7	
Индекс потребности в водителях	9.3	
Индекс важности поддержки области	7.6	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	264.5 тыс.
Плотность населения	3.54 чел/км²
Городское население	124.6 тыс.
Сельское население	141.8 тыс.
Городская потребность в водителях	2.1 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	581 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	227 авто
Потребность в водителях	94%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (З): Элиста, Лагань, Городовиковск

Среднее расстояние до МО: 160.3 км

Численность населенных пунктов без такси: 127.6 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

82. Сахалинская обл.

Основной индекс гибкой модели	8.7	
Индекс потребности в водителях	9.6	
Индекс важности поддержки области	7.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	498 тыс.
Плотность населения	5.71 чел/км²
Городское население	246.4 тыс.
Сельское население	251.9 тыс.
Городская потребность в водителях	4.2 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.1 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 188 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	249 авто
Потребность в водителях	97%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (2): Южно-Сахалинск, Холмск
Есть МО или ТО (6): Корсаков, Поронайск, Углегорск, Невельск, Макаров, Северо-Курильск
Нет МО и ТО (6): Оха, Долинск, Александровск-Сахалинский, Анива, Томари, Курильск
Среднее расстояние до МО: 299.6 км
Среднее расстояние до ТО: 168.1 км
Численность населенных пунктов без такси: 143.6 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

83. Республика Тыва

Основной индекс гибкой модели	8.8	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	6.5	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	337.3 тыс.
Плотность населения	2 чел/км²
Городское население	184.3 тыс.
Сельское население	151.9 тыс.
Городская потребность в водителях	3.1 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	990 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	2 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (1): Кызыл

Нет МО и ТО (4): Ак-Довурак, Шагонар, Чадан, Туран

Среднее расстояние до МО: 386.2 км

Среднее расстояние до ТО: 190 км

Численность населенных пунктов без такси: 148.4 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

84. Карачаево-Черкесская Республика

Основной индекс гибкой модели	9.0	
Индекс потребности в водителях	10.0	
Индекс важности поддержки области	7.1	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	468.4 тыс.
Плотность населения	32.81 чел/км²
Городское население	193.9 тыс.
Сельское население	275.2 тыс.
Городская потребность в водителях	3.3 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	2.3 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	1 340 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	0 авто
Потребность в водителях	100%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть МО или ТО (3): Черкесск, Усть-Джегута, Карачаевск

Нет МО и ТО (1): Теберда

Среднее расстояние до МО: 101 км

Среднее расстояние до ТО: 61 км

Численность населенных пунктов без такси: 185 тыс. чел.

Ограничения для регистрации

МФЦ не регистрирует разрешение на перевозчика для самозанятых.

85. Республика Алтай

Основной индекс гибкой модели	9.6	
Индекс потребности в водителях	9.5	
Индекс важности поддержки области	9.9	

Параметр	Значение
Рекомендуемая модель	Поддержка самозанятых
Численность населения	210.8 тыс.
Плотность населения	2.27 чел/км²
Городское население	65.4 тыс.
Сельское население	145.4 тыс.
Городская потребность в водителях	1.1 тыс. водителей
Сельская потребность в водителях	1.2 тыс. водителей
Самозанятые водители (НПД ФНС)	754 чел.
Количество автомобилей ФГИС Такси	120 авто
Потребность в водителях	95%

Доступность инфраструктуры

Медицинские и технические предрейсовые осмотры

Есть и МО и ТО (1): Горно-Алтайск

4. Методология исследования

Для расчёта комплексного индекса таксомоторной отрасли по регионам использовались множественные источники данных: статистика Росстата, информация ФГИС «Такси», данные Федеральной налоговой службы, а также сведения Минздрава о лицензированных медицинских осмотрах и Российского союза автостраховщиков о технических осмотрах. Основой для оценки поддержки самозанятых водителей, использующих личные автомобили согласно ФЗ-580, послужила разработанная комплексная модель. Эта модель интегрирует ряд параметров и формул для объективной оценки потребности в водителях и их значимости для транспортной системы региона. Ниже представлены ключевые методы расчёта используемые в исследовании:

1) Индекс активности в области

Индекс активности ($I_{\text{активность}}$) отражает динамику и масштаб использования необходимости самозанятых водителей в областных городах и сельской местности, учитывая плотность населения и долю областного населения относительно общего числа жителей региона. Расчет выполняется следующим образом:

Интенсивность поездок в областях колеблется от 10% до 33.3% от интенсивности регионального центра, в зависимости от плотности населения региона $\backslash(D\backslash)$ (человек на кв. км).

- Оценка плотности региона

$$D_{\text{коэффициент}} = (D_{\text{человек на кв. км}} - 0.07) / (200 - 0.07)$$

где $D_{\text{коэффициент}}$ — коэффициент плотности населения в регионе, $D_{\text{человек на кв. км}}$ — абсолютный показатель плотности человек на кв. км, 200 — максимальная плотность, без учета городов федерального значения, 0.07 — минимальная плотность.

- Доля сельского населения

$$R_{\text{коэффициент}} = \frac{R_{\text{область}}}{R_{\text{общая}}}$$

где $P_{\text{коэффициент}}$ – доля областного населения в регионе, $P_{\text{общая}}$ – население региона, $P_{\text{область}}$ – население области.

- Расчет балла активности

$$I_{\text{активности}} = (D_{\text{коэффициент}} \times P_{\text{коэффициент}}) \times 10$$

Этот балл далее нормализуется к шкале от 1 до 10 для соответствия общим метрикам оценки.

2) Индекс потребности в водителях

Определение размера необходимых водителей

- **В городах** 0.017 водителя на человека (эквивалентно 17 водителям на 1000 человек).
- **В областях:** от 0.006 до 0.010 водителя на человека (6-10 водителей на 1000 человек).

Расчет числа необходимых водителей

- Водителей города $V_{\text{город}}$

$$V_{\text{город}} = P_{\text{город}} \times 0.017$$

где $P_{\text{город}}$ – население регионального центра.

- Водителей области $V_{\text{область}}$

$$V_{\text{область}} = P_{\text{область}} \times 0.017 \times B$$

где $P_{\text{область}}$ – население области, B – интенсивность поездок оценивается от 0.3 до 0.5 в зависимости от $I_{\text{активности}}$.

- Водителей требуется всего $V_{\text{требуется}}$

$$V_{\text{требуется}} = V_{\text{город}} + V_{\text{обл.}}$$

Определяется как процент потребности в водителях от доли водителей, зарегистрированных в ФГИС Такси, и нормируется в шкалу от 1 до 10 баллов.

3) Итоговый индекс

$$I_{\text{Итоговый}} = I_{\text{потребности}} \times 0.65 + I_{\text{активность}} \times 0.35$$

Где 0.65 — коэффициент важности потребности в водителях, а 0.35 — коэффициент важности областной активности.

В целом, индекс иллюстрирует насколько важно поддерживать самозанятых водителей, использующих собственные автомобили, в каждом конкретном регионе. Этот показатель совмещает потребность в водителях с уровнем активности в данной сфере. Использование такой модели позволяет объективно оценить необходимость введения или усиления поддержки самозанятых водителей в различных регионах, учитывая уникальные условия и потребности населения как в урбанизированных, так и в областных территориях. Если индекс до 5 баллов, это указывает на предпочтение поддержки таксопарков, в то время как значение индекса 5 и выше предполагает, что более целесообразной будет поддержка самозанятых водителей, что требует снятия существующих барьеров и адаптации условий для их работы.

АНО «Цифровые платформы»
research@diplatforms.ru
2024 г.