

АНО «ЦИФРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ». МАРТ 2024

ИССЛЕДОВАНИЕ

**БАРЬЕРЫ ЦИФРОВОГО ТАКСИ
2024-2026**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Об исследовании	4
2. Экономическая составляющая	6
2.1. Разница бизнес-моделей	6
2.2. Новые требования по 580-ФЗ	8
3. Анализ законодательства	12
3.1. Выводы исследования	12
3.2. Рекомендации экспертов	13
3.3. Предварительные рекомендации по улучшению ситуации	14
4. Риски 580-ФЗ. Федеральный анализ	15
4.1. Анализ статистических данных	15
4.2. Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ	16
5. Риски 580-ФЗ. Региональный анализ	19
5.1. Республика Адыгея (Адыгея)	19
5.2. Республика Башкортостан	22
5.3. Республика Бурятия	25
5.4. Республика Алтай	28
5.5. Республика Дагестан	31
5.6. Республика Ингушетия	34
5.7. Кабардино-Балкарская Республика	37
5.8. Республика Калмыкия	40
5.9. Карачаево-Черкесская Республика	43
5.10. Республика Карелия	46
5.11. Республика Коми	49
5.12. Республика Марий Эл	52
5.13. Республика Мордовия	56
5.14. Республика Саха (Якутия)	59
5.15. Республика Северная Осетия - Алания	62
5.16. Республика Татарстан (Татарстан)	65
5.17. Республика Тыва	68
5.18. Удмуртская Республика	71
5.19. Республика Хакасия	74
5.20. Чеченская Республика	77
5.21. Чувашская Республика Чувашия	80

5.22. Алтайский край	83
5.23. Краснодарский край	86
5.24. Красноярский край	89
5.25. Приморский край	92
5.26. Ставропольский край	95
5.27. Хабаровский край	98
5.28. Амурская область	101
5.29. Архангельская область	104
5.30. Астраханская область	107
5.31. Белгородская область	110
5.32. Брянская область	113
5.33. Владимирская область	116
5.34. Волгоградская область	119
5.35. Вологодская область	122
5.36. Воронежская область	125
5.37. Ивановская область	128
5.38. Иркутская область	131
5.39. Калининградская область	134
5.40. Калужская область	137
5.41. Камчатский край	140
5.42. Кемеровская область	143
5.43. Кировская область	146
5.44. Костромская область	149
5.45. Курганская область	152
5.46. Курская область	155
5.47. Ленинградская область	158
5.48. Липецкая область	161
5.49. Магаданская область	164
5.50. Московская область	167
5.51. Мурманская область	170
5.52. Нижегородская область	173
5.53. Новгородская область	176
5.54. Новосибирская область	179
5.55. Омская область	182
5.56. Оренбургская область	185

5.57. Орловская область	188
5.58. Пензенская область	191
5.59. Пермский край	194
5.60. Псковская область	197
5.61. Ростовская область	200
5.62. Рязанская область	203
5.63. Самарская область	206
5.64. Саратовская область	209
5.65. Сахалинская область	212
5.66. Свердловская область	215
5.67. Смоленская область	218
5.68. Тамбовская область	221
5.69. Тверская область	224
5.70. Томская область	227
5.71. Тульская область	230
5.72. Тюменская область	233
5.73. Ульяновская область	236
5.74. Челябинская область	239
5.75. Забайкальский край	242
5.76. Ярославская область	245
5.77. г.Москва	248
5.78. Санкт-Петербург	251
5.79. Еврейская автономная область	254
5.80. Ненецкий автономный округ	257
5.81. Ханты-Мансийский автономный округ Югра	260
5.82. Чукотский автономный округ	263
5.83. Ямало-Ненецкий автономный округ	266
5.84. Республика Крым	269
5.85. Севастополь	272
6. Методологии исследования	275

1. Об исследовании

Индустрия цифрового такси обеспечивает выполнение 99,4% заказов такси в стране. В ближайшие 3 года рынок цифрового такси в России будет находиться перед экзистенциальным вызовом. Помимо объективных сдерживающих факторов, таких как рост цен на автомобили, их техническое обслуживание, топливо и комплектующие, снизивших рентабельность такси-перевозок, у отрасли появились и рукотворные «барьеры». Одним из них стал новый «закон о такси»¹, главные положения которого вступили в силу в сентябре и декабре 2023 г.

Исследование показало, что требования закона провоцируют масштабный отток кадров (высокая текучесть и низкий приток) в отрасли такси, что отмечают и агрегаторы, и независимые организации. Вместе с тем высокий спрос на услуги по перевозке пассажиров, который больше не удовлетворяется предложением, приводит к ощутимому повышению цен (до 5 раз в часы пик) на поездки и одновременно к снижению доступности такси как вида общественного транспорта.

Фактически происходит делегализация самой многочисленной группы таксистов, которая сформировалась за последние 10-12 лет под влиянием цифровизации. Цифровые платформы, агрегаторы заказов, преобразовали отрасль такси в гибкую и равновесную «экосистему», в которой главную роль стали играть рыночные механизмы: растущий спрос уравнивался новым предложением услуг, источником которого становятся свободная рабочая сила на рынке труда.

Так, в результате постоянного повышения спроса на услуги по перевозке пассажиров на рынке цифрового такси образовалась и вышла на первый план группа самозанятых водителей такси, от 2 до 2,5 млн участников (в то время как число водителей, связанных с таксопарками, не превышает 700 тыс. человек).

Самозанятые таксисты – это частные лица с личным автотранспортом, которые осуществляют более 90% поездок за пределами Москвы и Московской области. Это работающие на себя физлица, граждане России молодого и среднего возраста, кормильцы, которые материально обеспечивают более 10 миллионов человек, стали играть важную роль в обеспечении мобильности населения, транспортной доступности, компенсации пиковых нагрузок и резкого увеличения спроса на услуги.

Исследование Цифровых Платформ показало, что самозанятые водители, регистрирующиеся как перевозчики и работающие без посредников в виде таксопарков, после принятия №580-ФЗ столкнулись с кратно завышенными

¹ Федеральный закон "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" от 29.12.2022 N 580-ФЗ.

регуляторными требованиями к своей деятельности. Однако действующие в их отношении нормы являются избыточными и дублирующими. Одним из примеров служит вмененная самозанятым водителям обязанность проходить каждодневные пред- и послерейсовые медицинские и технические осмотры, рудиментарные процедуры, унаследованные от советской таксопарковой системы и не имеющие аналогов в мировой практике.

В исследовании рассмотрены 2 сценария развития отрасли: оптимистичный, предполагающий облегчение условий работы самозанятых за счёт снятия законодательных ограничений, и пессимистичный, предусматривающий сохранение статус-кво и даже усиление контроля, под действием чего водители не будут допущены к оказанию услуги и вытеснены из легального сегмента в «серую зону». По результатам исследования, из-за ограничений 580 ФЗ бюджет может не получить **более 88 миллиардов рублей в 2024-2026 годах**, а около **3.9 миллионов домохозяйств** могут значительные испытывать финансовые трудности. Всё вместе это окажет значительное влияние на регионы и потребителей, сталкивающихся с дефицитом водителей и повышением цен на услуги такси. Таким образом, анализ подчеркивает важность адаптации законодательства к текущим условиям рынка такси России, чтобы обеспечить поддержку самозанятых водителей и способствовать развитию экономики.

2. Экономическая составляющая

2.1. Разница бизнес-моделей

Современный рынок такси представляет собой динамичную сферу, где различные бизнес-модели конкурируют и взаимодействуют, создавая разнообразный и многофункциональный ландшафт услуг. Самыми популярными в России стали две модели работы цифрового такси: 1) «водители-агрегаторы» и 2) «водители-посредники-агрегаторы».

Водители такси и таксопарки в новом законе получили название «перевозчиков», посредники - это таксопарки и другие юрлица (в форме ИП или ООО), отвечающие за материально-технические и организационные вопросы перевозок, а агрегаторы - службы заказа такси, получающие запросы от граждан, потребителей услуг такси.

В первом случае самозанятые водители получают заказы напрямую от служб, не имея посредников, и отвечают перед законом. Мера ответственности, возложенная законом на самозанятых и посредников, отличается значительно.

Самозанятые водители занимают ключевую роль в обеспечении транспортной мобильности населения. Они вносят весомый вклад в логистическую стабильность как городских, так и областных районов, предлагая доступные и удобные транспортные услуги. Эта группа состоит из граждан России, стремящихся к гибкости и поиску дополнительного дохода.

Разница бизнес-моделей

Объект	Юридические лица (таксопарки)	Физические лица (Самозанятые)
Оценка кол-во водителей	700 000 +	2 500 000
Сотрудничество с Агрегатором	Напрямую, не обязательно	Напрямую, обязательно
Отношение с водителями	Через агрегатора, ИП, или самозанятость. В большинстве случаев переводы от агрегатора	Сам является водителем

Регионы с экономической целесообразностью	Крупные города и миллионники, города с большой плотностью населения	Все регионы, в том числе малые города и сельская местность
Автомобили	Для "подключающих таксопарков" - собственные машины водителей, для обычных таксопарков - парк от 2х до 4000 машин.	Личные автомобили, обычно более экологичные и экономичные
Среднее количество машин	10	1
Отношение к авто	Расходный материал	Бережное отношение к личному авто, обычно в лучшем состоянии
Страховка на авто	ОСАГО для такси	ОСАГО, ОСАГО для такси
Новое авто	Субсидии по лизингу	Субсидий нет
Возможность применения в личных целях	Нет необходимости	Применяется в личных целях
Средняя агентская ставка агрегатора к водителям	30%	10%
График работы	Преобладает фулл-тайм	Гибкий график, часто "подработка" в часы пик
Доля мигрантов, СНГ	25-40%	Незначительно или отсутствует
Стиль вождения	Более динамичный	Более осторожный и избирательный
В случае рисков (непомерная финансовая ответственность, штрафы, долги ФССП)	Ликвидация юридического лица, банкротство, регистрация нового юрлица	Полная компенсация за свой счет, выход из отрасли
Налоги	Оптимизация налогов	Готовы платить налог самозанятого
Инвестиции в развитие	Возможность закупки медицинского оборудования и договоров на мед. и тех. осмотры	Ограниченные возможности инвестиций в мед. и тех. осмотры

2.2. Новые требования по 580-ФЗ

Разница в требованиях

	Юридические лица и ИП (таксопарки)	Физические лица (Самозанятые водители)
Разрешение на деятельность	Требования к "посреднику"	Требования как к посреднику и водителю одновременно
ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ		
Получение разрешения	Используя стандартную УКЭП	Получить УКЭП (есть ограничения), через Госуслуги (80 регионов), через МФЦ (малая часть регионов)
Срок разрешения	5 лет и более	5 лет, но не более
Проверка водительского удостоверения и стажа	НЕТ	Требуется (п. 3 ч. 6 ст. 5)
Предоставление справки о наличии/отсутствии судимости	НЕТ	Требуется (п. 3 ч. 7 ст. 5)
Проверка соответствия водителя требованиям, установленным ст. 12 Закона № 580-ФЗ	НЕТ	ДА (Статья 5. п.9. ч.3)
Отказ в выдаче разрешения при неуплате административных штрафов	НЕТ	Применимо (п. 4 ч. 9 ст. 5)
Обязателен договор с агрегатором	НЕТ	ДА (Статья 5. п.7 ч.2, Статья 3. П. 2.)
ПРИЧИНЫ АННУЛИРОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ		
Отсутствие ОСАГО	НЕТ	ДА (Статья 8. п.1. ч.3)
Отсутствие действующего договора с агрегатором	НЕТ	ДА (Статья 8. п.1. ч.5)
Передача управления ТС другому лицу	НЕТ	ДА (Статья 8. п.4. ч.7)

Приостановление из-за штрафов на перевозчика	НЕТ	ДА (Статья 8. п.4. ч.8)
Дополнительное требования мед и тех осмотров по ФЗ N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"	НЕТ	ДА (ФЗ N 196-ФЗ Статья 20. п.4)
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ		
1 водитель = 1 машина	НЕТ	ДА
Прямая ответственность за нормы рабочего времени	НЕТ	ДА
Возможность получать заказ напрямую от клиента	ДА	НЕТ
Необходимость водителей оповещать партнеров об обстоятельствах предшествующих деятельности	ДА	НЕТ
Проверка данных по СМЭФ	НЕТ	ДА (Статья 8. п.4. ч.8)
Организация выполнения требования мед и тех осмотров	Самостоятельно посредством контракта или через партнера	Ограничения по доступности мест проведения осмотров и ограничения по экономической и логистической целесообразности.

Схожие требования для юридических лиц и самозанятых

Требования	Ссылка на статью и пункт закона
Обслуживание авто	Статья 13, П. 1, ч.5
	осуществлять техническое обслуживание легкового такси, предоставленного заказчику, в сроки, предусмотренные документацией завода-изготовителя данного транспортного средства, а также содержание такого легкового такси.
Техническое состояние автомобиля	Статья 11, П. 1, ч.1
	использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое допущено к участию в дорожном движении в порядке, установленном

	законодательством Российской Федерации, соответствует требованиям, установленным статьей 9 настоящего Федерального закона, и сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.
Требования к обеспечению безопасности для авто	Статья 11, П. 1, ч.12
	выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
	Статья 11, П. 1, ч.13
	направлять сведения о водителях легковых такси в уполномоченный орган. Состав таких сведений и порядок их направления устанавливаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.
	Статья 11, П. 1, ч.14
	не допускать к управлению легковыми такси лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.
Осуществление безопасности	Статья 11, П. 1, ч.8
	хранить сведения, содержащиеся в журнале заказов, не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси и предоставлять их по требованию уполномоченного органа, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориального органа, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориального органа в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.
Служба заказа легкового такси	Статья 14, П. 7.
	Служба заказа легкового такси обязана предоставить федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, в порядке, который установлен Правительством Российской Федерации.
	Статья 19, П. 3, ч.9

	передавать в региональную информационную систему легковых такси сведения о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси. Перечень сведений, подлежащих передаче в соответствии с настоящим пунктом, порядок и форма их передачи устанавливаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.
	Статья 19, П. 3, ч.11
	вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси (далее - журнал службы заказов), регистрировать в нем наименование перевозчика, которому передан заказ легкового такси, а также сведения, предусмотренные пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона.

Можно сделать вывод, что при регистрации к самозанятым водителям, которым не интересно работать через посредника - таксопарк, предъявляют в 2.5 раза больше требований. Многие нормы, применяемые к самозанятым, кажутся избыточными и дублирующими, поскольку они не учитывают специфику их работы. Например, медицинские и технические осмотры становятся лишними для самозанятых водителей, так как требования к водителям и автомобилям уже налагаются на них. Кроме того, самозанятые водители несут полную ответственность за свою деятельность. Отсюда можно сделать вывод о причинах медленной регистрации самозанятых в новом реестре ФГИС «Такси».

3. Анализ законодательства

3.1. Выводы законодательной аналитики

1. Ограничение свободы использования имущества.

- a. ФЗ о такси ограничивает права, требуя от самозанятых водителей осуществлять дополнительные действия, такие как нанесение специальной разметки на автомобили.

2. Неравное положение самозанятых.

- a. **Аналогичные требования.** Самозанятые водители подвергаются тем же требованиям, что и крупные таксопарки, что не соответствует их статусу и возможностям.
- b. **Непрактичность требований.** Многие из этих требований неадекватны реальным условиям работы самозанятых, что делает их выполнение сложным или невозможным.

3. Обременительные требования.

- a. **Медицинские и технические осмотры.** Прохождение предрейсовых медицинских и технических осмотров для самозанятых водителей также является обременительным. Эти требования предназначены для больших таксопарков с наемными водителями и не учитывают гибкость работы самозанятых водителей, многие из которых работают неполный рабочий день или на непостоянной основе.
- b. **Оформление путевых листов.** Требование оформления путевых листов для самозанятых не только создает дополнительную бюрократическую нагрузку, но и не имеет практического смысла, учитывая их статус и род деятельности.

3.2. Предварительные рекомендации по улучшению ситуации

1. Специфическое регулирование для самозанятых: закон должен предусматривать специальные, более гибкие условия для самозанятых, учитывая их уникальное положение.
2. Ограничение обязательств самозанятых: следует снизить уровень обязательств, возложенных на самозанятых, особенно в отношении бумажной работы и обязательных процедур, которые не соответствуют их реальной деятельности.
3. Ясность отношений с агрегаторами: необходимо уточнить в законе природу и характер взаимоотношений между самозанятыми водителями и службами заказа такси, устанавливая четкие правила и обязательства каждой стороны.
4. Преобразование требований по оформлению: упрощение или отмена требований к оформлению транспортных средств самозанятых водителей, таких как нанесение специальных знаков, что ставит их в неравное положение и нарушает право на свободное распоряжение собственностью.
5. Упрощение процедуры регистрации: облегчение процесса регистрации водителей такси как самозанятых с целью упрощения их вхождения в законное поле деятельности и уменьшения административной нагрузки.
6. Ключевым моментом является необходимость адаптации законодательства к реалиям современного рынка такси, с учетом растущей роли самозанятых водителей и их вклада в экономику страны. Это позволит создать благоприятные условия для развития отрасли и повышения эффективности экономики в целом.

Главная цель введения Федерального закона № 580-ФЗ — повышение безопасности и качества услуг перевозок, а также "обеление" отрасли. Однако, для достижения этих целей важно учитывать реальные условия и возможности всех участников процесса, включая самозанятых водителей. Сбалансированный подход, учитывающий специфику их работы и предоставляющий возможность для выполнения установленных требований без непомерных финансовых и административных затрат, поможет достичь желаемых результатов в интересах всех сторон — и пассажиров, и водителей, и государства.

4. Риски 580-ФЗ. Федеральный анализ

Оптимистичный сценарий предполагает значительные изменения в Федеральном законе, устраняющие нынешние барьеры для самозанятых водителей. В этом сценарии, смягчение законодательных ограничений создает благоприятные условия для самозанятых, что стимулирует большее количество водителей регистрироваться в данной категории. Это приводит к увеличению легального рынка такси, усиленной конкуренции и улучшению качества услуг для конечных пользователей. Кроме того, повышение привлекательности самозанятости в сфере такси способствует росту налоговых поступлений и улучшению общего состояния отрасли.

Пессимистичный сценарий основывается на сохранении существующих барьеров и усилении контроля за деятельностью самозанятых водителей. В таком контексте предполагается участвовавшее проведение проверок и рейдов с участием полиции и региональных органов Минтранса. В результате, многие водители могут покинуть легальный рынок, что приведет к уменьшению количества легально работающих водителей и увеличению доли нелегального рынка перевозок. Это, в свою очередь, негативно отразится на качестве и безопасности транспортных услуг, а также приведет к снижению налоговых поступлений и ухудшению общего состояния отрасли.

4.1. Анализ статистических данных

В основу анализа положена статистика портала Федеральной налоговой службы России (ФНС) о плательщиках налога на профессиональный доход (НПД), данные из системы ПАИС «Такси», которая существовала с 2019 по 2022 г., а также данные из ФГИС «Такси», запущенной с 1 сентября 2023 г.

Ключевые показатели

1. Водителей подходящих под описание самозанятых - более 2.5 млн человек.
2. Самозанятых водителей платящих налог НПД - 556 446 человек.
3. Средняя текучка водителей по стране - 27,03% за год.
4. Средний налоговый платеж - 1514 рублей в месяц, средний доход самозанятого водителя по стране - 34 740 рублей.
5. Водительских разрешений в ПАИС Такси на конец 2022 года - 453 994.
6. Водительских разрешений в ФГИС Такси на 10 марта 2024 года - **78 467**.
Индивидуальных предпринимателей - **67 875 (86%)**; Юридических лиц - **4 391 (6%)**; Самозанятых - **6 201 (8%)**.

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

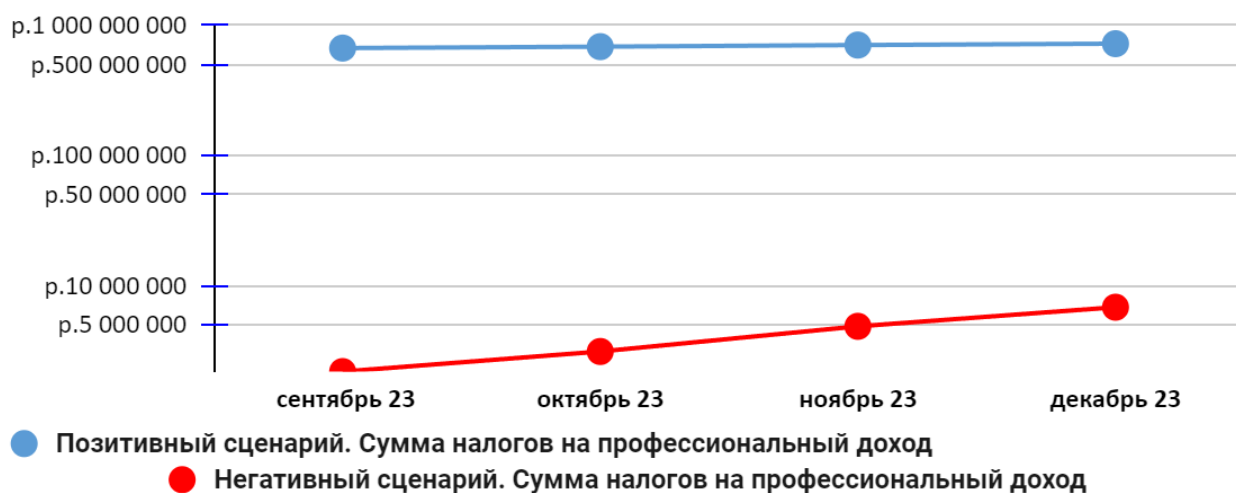
Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	257 253	405 285	556 446
Налоговые поступления в бюджеты от СМЗ водителей (руб.)	2 996 151 838	5 276 917 132	7 549 617 670

4.2. Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сентябрь 23	октябрь 23	ноябрь 23	декабрь 23	Итого за 4 мес.
Самозанятых водителей в реестре ФНС	501 355	514 740	527 884	543 131	543 131
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси*	1 684	2 402	3 749	5 257	5 257
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	668 263 779	685 328 042	705 122 536	722 408 802	2 781 123 159
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 186 261	3 118 409	4 867 158	6 824 927	16 996 755
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-666 077 518	-682 209 633	-700 255 378	-715 583 875	-2 764 126 404

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет регионов мог бы недополучить до **2.7 миллиардов рублей** налоговых отчислений.

График налоговых поступлений за 4 месяца 2023 года

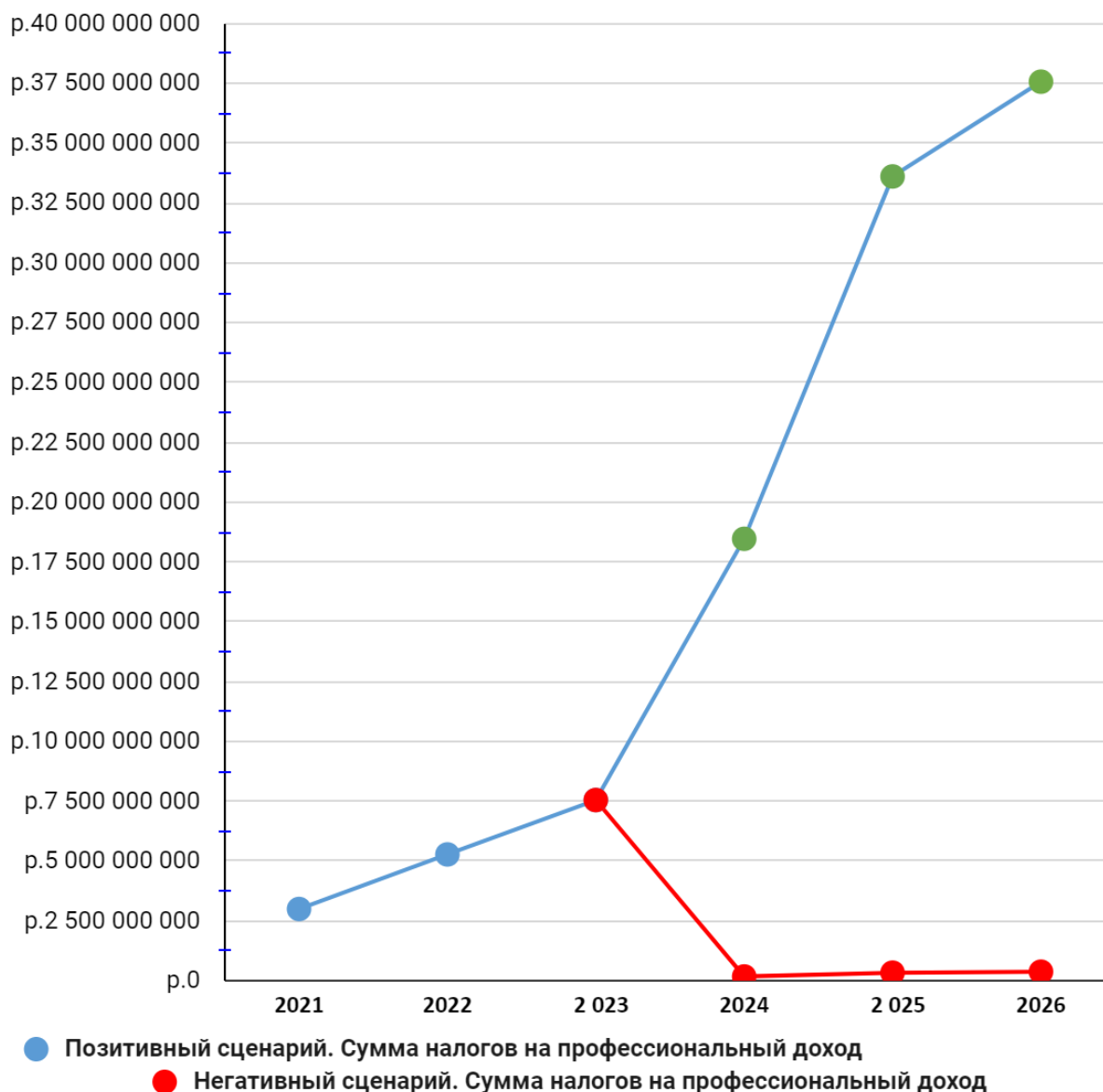


Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Водителей самозанятых в случае изменения закона	1 932 442	2 303 493	2 539 654	3 848 756
Водителей в случае сохранения требований	18 277	21 787	24 021	38 493
Разница занятости	-1 912 613	-2 279 856	-2 513 594	-3 809 263
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	18 468 218 224	33 612 956 451	37 573 651 566	89 654 826 241
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	176 937 960	336 129 566	375 736 515	888 804 041
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-18 291 280 264	-33 276 826 885	-37 197 915 051	-88 766 022 200

* - с учетом текучки.

График налоговых поступлений за 2021-2026 гг



Несмотря на активные усилия агрегаторов по агитации водителей зарегистрироваться как самозанятые, количество зарегистрированных в реестре ФГИС Такси остается невелико. Исследование показывает, что ввиду ограничений, установленных 580 Федеральным законом, российский бюджет рискует потерять **более 88 миллиардов рублей** в течение 2024, 2025 и 2026 годов. Кроме того, почти **3.9 миллиона домохозяйств** могут лишиться необходимого финансового обеспечения.

Анализ подчеркивает важность самозанятых водителей в экономической и налоговой структуре страны.

5. Риски 580-ФЗ. Региональный анализ

5.1. Республика Адыгея (Адыгея)

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	26,31% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 309 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	5 974 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	819
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	17.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	17.8%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	22
Операторов технического осмотра на регион	11
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	30% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	143	146	1.02
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	7	13	1.86
Юридические лица	136	133	0.98

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	438	848	1 309
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	4 569 279	10 000 042	16 790 709

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 201	1 235	1 272	1 309	5 017
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	450 350	485 771	519 926	554 082	2 010 129
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-450 350	-485 771	-519 926	-554 082	-2 010 129

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 546	5 419	5 974	18 656
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	32	39	43	116
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	46 308 828	78 152 547	86 829 918	242 651 323
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	330 012	556 940	618 778	1 505 730
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-45 978 816	-77 595 607	-86 211 140	-241 145 593

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 6 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 22 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 11 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Адыгея составят более **241 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Адыгея **19 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Адыгея мог бы недополучить до **2 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.2. Республика Башкортостан

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	26,35% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	11 159 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	50 930 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	4 406
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	13.3%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	160.8%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	178
Операторов технического осмотра на регион	88
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	23% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	585	7 086	12.11
Самозанятые	16	16	1
Индивидуальные предприниматели	73	1 473	20.18
Юридические лица	496	5 597	11.28

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	5 127	7 752	11 159
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	58 153 312	99 235 079	144 161 264

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	10 129	10 450	10 803	11 159	42 541
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	6	11	16	33
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 447 208	5 753 345	6 127 793	6 485 796	23 814 142
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	7 590	13 915	20 240	41 745
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-5 447 208	-5 745 755	-6 113 878	-6 465 556	-23 772 397

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	38 753	46 194	50 930	161 290
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	56	66	73	218
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	394 774 798	666 237 027	740 210 127	2 102 771 607
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	566 036	955 264	1 061 328	2 624 374
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-394 208 762	-665 281 763	-739 148 799	-2 100 147 233

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 51 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 178 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 88 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Башкортостан составят более **2 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Башкортостан **161 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Башкортостан мог бы недополучить до **24 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.3. Республика Бурятия

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	29,39% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 183 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	9 963 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 256
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	9.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	47%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.9%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	24
Операторов технического осмотра на регион	28
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	57% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	116	590	5.09
Самозанятые	41	43	1.05
Индивидуальные предприниматели	12	389	32.42
Юридические лица	63	158	2.51

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	759	1 334	2 183
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	7 698 957	16 240 422	26 832 497

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 921	1 992	2 100	2 183	8 196
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	7	20	33	41	101
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	761 547	824 798	909 555	960 156	3 456 056
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	8 855	25 301	41 746	51 866	127 768
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-752 692	-799 497	-867 809	-908 290	-3 328 288

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	7 581	9 037	9 963	31 088
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	142	170	187	555
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	77 228 549	130 333 850	144 804 974	403 139 249
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 450 467	2 447 864	2 719 654	6 745 753
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-75 778 082	-127 885 986	-142 085 320	-396 393 496

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 10 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 24 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 28 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Бурятия составят более **396 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Бурятия **31 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Бурятия мог бы недополучить до **3 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.4. Республика Алтай

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,44% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	754 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	3 441 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	132
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	34.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	83.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	9
Операторов технического осмотра на регион	78
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	46	110	2.39
Самозанятые	1	1	1
Индивидуальные предприниматели	4	6	1.5
Юридические лица	41	103	2.51

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	269	484	754
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	2 704 546	5 925 932	9 690 761

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	705	718	735	754	2 912
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	1	1	1	3
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	285 022	302 757	321 759	340 760	1 250 298
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	1 265	1 265	1 265	3 795
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-285 022	-301 492	-320 494	-339 495	-1 246 503

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 619	3 121	3 441	10 778
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	130	154	170	458
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	26 711 113	45 078 695	50 083 837	140 194 884
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 320 047	2 227 761	2 475 113	6 026 716
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-25 391 066	-42 850 934	-47 608 724	-134 168 168

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 3 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 9 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 78 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Алтай составят более **134 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Алтай **10 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Алтай мог бы недополучить до **1 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.5. Республика Дагестан

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	23,46% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	16 014 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	73 089 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	2 986
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	1.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	0%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	46
Операторов технического осмотра на регион	34
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	17% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	54	0	-
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	18	0	-
Юридические лица	36	0	-

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 473	13 067	16 014
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	17 138 592	125 676 683	225 279 885

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ
Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	15 348	15 510	15 737	16 014	62 609
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 089 825	2 446 563	2 762 820	3 128 413	10 427 621
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 089 825	-2 446 563	-2 762 820	-3 128 413	-10 427 621

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	55 614	66 292	73 089	227 164
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	97	116	128	343
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	566 531 375	956 099 987	1 062 256 921	2 952 983 443
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	990 035	1 670 821	1 856 334	4 517 190
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-565 541 340	-954 429 166	-1 060 400 587	-2 948 466 253

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 73 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 46 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 34 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Дагестан составят более **3 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Дагестан **227 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Дагестан мог бы недополучить до **10 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.6. Республика Ингушетия

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	10,21% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	992 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	4 528 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	560
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	0.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	9.6%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	7
Операторов технического осмотра на регион	5
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	20% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	1	54	54
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	1	54	54
Юридические лица	0	0	-

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	175	595	992
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	1 286 533	5 951 954	12 879 245

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	930	945	965	992	3 832
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	183 429	202 404	212 525	221 380	819 738
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-183 429	-202 404	-212 525	-221 380	-819 738

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 445	4 107	4 528	13 864
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	246	293	324	865
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	35 094 238	59 226 376	65 802 352	180 240 698
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 508 089	4 232 747	4 702 714	11 443 550
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-32 586 149	-54 993 629	-61 099 638	-168 797 148

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 5 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 7 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 5 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Ингушетия составят более **169 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Ингушетия **13 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Ингушетия мог бы недополучить до **820 тысяч рублей** налоговых отчислений.

5.7. Кабардино-Балкарская Республика

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 344 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	34 706 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,78% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	4 273 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	19 502 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	245
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	29.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	126.9%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.4%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	16
Операторов технического осмотра на регион	19
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	13% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	73	311	4.26
Самозанятые	16	16	1
Индивидуальные предприниматели	13	76	5.85
Юридические лица	44	219	4.98

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	912	3 454	4 273
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	7 053 793	36 919 826	60 129 285

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 107	4 152	4 213	4 273	16 745
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	1	13	16	30
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	843 773	932 325	1 020 877	1 153 705	3 950 680
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	1 344	17 474	21 507	40 325
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-843 773	-930 981	-1 003 403	-1 132 198	-3 910 355

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	14 839	17 689	19 502	60 973
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	56	66	73	219
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	151 167 014	255 115 227	283 440 978	793 826 123
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	601 453	1 015 035	1 127 735	2 784 548
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-150 565 561	-254 100 192	-282 313 243	-791 041 575

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 20 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 16 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 19 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Кабардино-Балкария составят более **791 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Кабардино-Балкария **61 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Кабардино-Балкария мог бы недополучить до **4 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.8. Республика Калмыкия

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	18,36% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	581 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	2 652 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	164
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	22%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	131.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.5%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	6
Операторов технического осмотра на регион	9
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	45% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	36	215	5.97
Самозанятые	9	9	1
Индивидуальные предприниматели	9	157	17.44
Юридические лица	18	49	2.72

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	206	423	581
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	1 940 552	4 995 593	7 781 184

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	543	557	571	581	2 252
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	4	4	9	19
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	189 754	203 669	225 175	260 596	879 194
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 530	5 060	5 060	11 385	24 035
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-187 224	-198 609	-220 115	-249 211	-855 159

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 018	2 405	2 652	8 327
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	31	37	41	122
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	20 554 186	34 688 029	38 539 482	108 499 026
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	318 395	537 336	596 997	1 476 764
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-20 235 791	-34 150 693	-37 942 485	-107 022 262

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 3 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 6 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 9 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Калмыкия составят более **107 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Калмыкия **8 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Калмыкия мог бы недополучить до **855 тысяч рублей** налоговых отчислений.

5.9. Карачаево-Черкесская Республика

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	24,79% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 340 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	6 116 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 121
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	1.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	0%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	16
Операторов технического осмотра на регион	13
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	20% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	13	0	-
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	1	0	-
Юридические лица	12	0	-

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	316	944	1 340
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	2 406 086	10 275 585	18 393 362

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 265	1 287	1 314	1 340	5 206
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	265 176	309 372	354 868	410 763	1 340 179
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-265 176	-309 372	-354 868	-410 763	-1 340 179

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 654	5 547	6 116	19 002
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	175	209	230	616
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	48 711 742	82 207 797	91 335 427	253 329 999
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 782 063	3 007 478	3 341 402	8 130 943
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-46 929 679	-79 200 319	-87 994 025	-245 199 056

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 6 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 16 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 13 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Карачаево-Черкессия составят более **245 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Карачаево-Черкессия **18 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Карачаево-Черкессия мог бы недополучить до **1 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.10. Республика Карелия

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,08% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 832 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	8 361 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	355
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	53.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	151.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.7%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	23
Операторов технического осмотра на регион	10
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	14% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	189	538	2.85
Самозанятые	49	51	1.04
Индивидуальные предприниматели	16	298	18.63
Юридические лица	124	189	1.52

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	831	1 297	1 832
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 846 337	16 578 185	23 810 347

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 672	1 718	1 776	1 832	6 998
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	14	33	40	49	136
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	882 989	944 976	994 312	1 051 238	3 873 515
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	17 710	41 746	50 601	61 986	172 043
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-865 279	-903 230	-943 711	-989 252	-3 701 472

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 362	7 584	8 361	26 524
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	170	203	224	663
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	64 811 133	109 377 743	121 522 086	344 945 831
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 733 486	2 925 496	3 250 318	8 081 344
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-63 077 647	-106 452 247	-118 271 768	-336 864 487

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 23 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 10 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Карелия составят более **337 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Карелия **26 тысяча водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Карелия мог бы недополучить до **4 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.11. Республика Коми

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	29,43% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 774 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	8 097 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	958
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	23.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	130.6%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	45
Операторов технического осмотра на регион	27
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	229	1 251	5.46
Самозанятые	19	16	0.84
Индивидуальные предприниматели	26	615	23.65
Юридические лица	184	620	3.37

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	801	1 223	1 774
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 093 646	15 516 827	22 613 631

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 599	1 657	1 718	1 774	6 748
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	5	11	14	19	49
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	789 377	862 749	951 301	1 013 287	3 616 714
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	6 325	13 915	17 710	24 036	61 986
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-783 052	-848 834	-933 591	-989 251	-3 554 728

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 161	7 344	8 097	25 643
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	66	79	87	259
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	62 759 252	105 914 910	117 674 771	332 573 037
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	672 168	1 134 376	1 260 327	3 128 857
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-62 087 084	-104 780 534	-116 414 444	-329 444 180

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 45 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 27 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Коми составят более **329 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Коми **25 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Коми мог бы недополучить до **4 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.12. Республика Марий Эл

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,81% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 487 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	6 787 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	793
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	9.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	84.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.5%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	20
Операторов технического осмотра на регион	14
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	17% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	77	667	8.66
Самозанятые	23	23	1
Индивидуальные предприниматели	10	329	32.9
Юридические лица	44	315	7.16

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	601	1 011	1 487
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	5 798 886	12 616 119	19 014 628

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 344	1 395	1 445	1 487	5 671
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	10	16	16	23	65
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	584 443	638 839	703 355	760 282	2 686 919
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	12 650	20 240	20 240	29 096	82 226
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-571 793	-618 599	-683 115	-731 186	-2 604 693

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 164	6 156	6 787	21 386
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	80	95	105	312
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	52 605 979	88 779 860	98 637 195	277 452 667
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	813 677	1 373 192	1 525 659	3 794 755
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-51 792 302	-87 406 668	-97 111 536	-273 657 912

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 7 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 20 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 14 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Марий Эл составят более **274 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Марий Эл **21 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Марий Эл мог бы недополучить до **3 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.13. Республика Мордовия

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	21,58% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 330 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	6 070 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	3 872
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	2.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	3.2%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.4%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	35
Операторов технического осмотра на регион	19
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	16% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	113	125	1.11
Самозанятые	32	32	1
Индивидуальные предприниматели	16	39	2.44
Юридические лица	65	54	0.83

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	581	919	1 330
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	6 098 697	11 724 274	17 284 070

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 227	1 257	1 297	1 330	5 111
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	16	18	30	32	96
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	603 418	646 429	689 440	734 981	2 674 268
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	20 240	22 770	37 951	40 481	121 442
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-583 178	-623 659	-651 489	-694 500	-2 552 826

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 619	5 506	6 070	19 156
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	111	132	146	430
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	47 051 750	79 406 331	88 222 912	249 788 034
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 132 072	1 910 528	2 122 657	5 286 700
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-45 919 678	-77 495 803	-86 100 255	-244 501 334

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 6 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 35 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 19 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Мордовия составят более **245 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Мордовия **19 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Мордовия мог бы недополучить до **3 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.14. Республика Саха (Якутия)

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	26,84% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 681 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	12 236 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	3 007
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	3.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	4.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.6%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	51
Операторов технического осмотра на регион	54
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	18% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	112	123	1.1
Самозанятые	69	69	1
Индивидуальные предприниматели	1	1	1
Юридические лица	42	53	1.26

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 111	1 844	2 681
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	11 564 881	22 960 248	34 549 165

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 495	2 559	2 617	2 681	10 352
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	3	12	49	69	133
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 157 500	1 244 787	1 332 074	1 405 446	5 139 807
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 795	15 180	61 986	87 287	168 248
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 153 705	-1 229 607	-1 270 088	-1 318 159	-4 971 559

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	9 311	11 098	12 236	38 588
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	240	286	315	931
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	94 846 423	160 066 446	177 838 816	501 825 979
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 441 031	4 119 577	4 576 978	11 305 835
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-92 405 392	-155 946 869	-173 261 838	-490 520 144

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 12 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 51 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 54 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Саха (Якутия) составят более **491 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Саха (Якутия) **38 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Саха (Якутия) мог бы недополучить до **5 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.15. Республика Северная Осетия - Алания

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,19% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 434 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	11 109 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	201
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	16.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	125.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	16
Операторов технического осмотра на регион	26
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	20% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	34	252	7.41
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	5	88	17.6
Юридические лица	29	164	5.66

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	515	1 559	2 434
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	5 929 331	19 045 364	37 869 552

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 274	2 330	2 387	2 434	9 425
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	622 625	668 072	719 579	780 175	2 790 451
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-622 625	-668 072	-719 579	-780 175	-2 790 451

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	8 453	10 076	11 109	34 295
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	39	46	51	138
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	103 116 858	174 023 949	193 346 038	533 331 092
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	396 014	668 328	742 534	1 806 876
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-102 720 844	-173 355 621	-192 603 504	-531 524 216

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 11 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 16 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 26 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Северная Осетия - Алания составят более **532 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Северная Осетия - Алания **34 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Северная Осетия - Алания мог бы недополучить до **3 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.16. Республика Татарстан (Татарстан)

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 383 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	36 723 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	24,36% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	18 361 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	83 801 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	24 421
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	2.3%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	0%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	401
Операторов технического осмотра на регион	57
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	26% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	573	6	0.01
Самозанятые	8	3	0.38
Индивидуальные предприниматели	100	0	-
Юридические лица	465	3	0.01

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	11 274	14 472	18 361
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	145 704 597	196 594 122	249 555 762

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	17 210	17 573	17 992	18 361	71 136
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	4	8	12
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	12 928 581	13 399 171	13 850 786	14 261 920	54 440 458
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	5 531	11 061	16 592
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-12 928 581	-13 399 171	-13 845 255	-14 250 859	-54 423 866

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	63 765	76 008	83 801	270 467
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	28	33	37	110
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	649 561 794	1 096 225 294	1 217 940 510	3 555 582 079
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	309 340	522 054	580 018	1 428 004
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-649 252 454	-1 095 703 240	-1 217 360 492	-3 554 154 075

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 84 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 401 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 57 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Татарстан составят более **4 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Татарстан **270 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Татарстан мог бы недополучить до **54 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.17. Республика Тыва

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,02% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	990 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	4 518 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	131
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	38.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	2.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	9
Операторов технического осмотра на регион	6
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	15% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	51	3	0.06
Самозанятые	2	2	1
Индивидуальные предприниматели	1	0	-
Юридические лица	48	1	0.02

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	310	667	990
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	2 985 465	7 497 818	12 861 534

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	905	929	959	990	3 783
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	2	2	2	6
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	301 077	326 377	360 533	392 159	1 380 146
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	2 530	2 530	2 530	7 590
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-301 077	-323 847	-358 003	-389 629	-1 372 556

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 438	4 098	4 518	14 121
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	7	8	9	29
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	35 023 483	59 106 968	65 669 686	183 144 954
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	70 755	119 408	132 666	330 419
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-34 952 728	-58 987 560	-65 537 020	-182 814 535

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 5 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 9 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 6 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Тыва составят более **183 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Тыва **14 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Тыва мог бы недополучить до **1 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.18. Удмуртская Республика

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	26,37% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	4 094 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	18 685 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	6 361
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	2.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	1.7%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	52
Операторов технического осмотра на регион	31
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	23% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	156	108	0.69
Самозанятые	33	33	1
Индивидуальные предприниматели	30	35	1.17
Юридические лица	93	40	0.43

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 817	2 856	4 094
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	19 223 357	36 397 370	52 873 088

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ
Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 711	3 821	3 964	4 094	15 590
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	4	13	24	33	74
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 884 891	2 021 514	2 156 872	2 298 555	8 361 832
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 060	16 445	30 361	41 746	93 612
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 879 831	-2 005 069	-2 126 511	-2 256 809	-8 268 220

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	14 218	16 948	18 685	59 109
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	115	137	151	447
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	144 834 485	244 428 209	271 567 368	769 323 877
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 167 449	1 970 232	2 188 990	5 420 283
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-143 667 036	-242 457 977	-269 378 378	-763 903 594

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 19 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 52 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 31 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Удмуртской Республики составят более **764 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Удмуртской Республики **59 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Удмуртской Республики мог бы недополучить до **8 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.19. Республика Хакасия

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,33% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 378 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	6 289 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	707
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	13.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	170.6%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.9%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	18
Операторов технического осмотра на регион	17
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	12% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	97	1 206	12.43
Самозанятые	13	14	1.08
Индивидуальные предприниматели	9	836	92.89
Юридические лица	75	356	4.75

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	506	938	1 378
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	4 910 837	11 252 419	17 817 912

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 259	1 297	1 336	1 378	5 270
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	2	7	13	22
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	483 240	535 107	598 358	640 104	2 256 809
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	2 530	8 855	16 445	27 830
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-483 240	-532 577	-589 503	-623 659	-2 228 979

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 786	5 704	6 289	19 761
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	45	54	59	177
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	48 749 859	82 272 123	91 406 896	256 410 046
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	459 904	776 152	862 329	2 126 216
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-48 289 955	-81 495 971	-90 544 567	-254 283 830

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 6 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 18 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 17 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Хакасия составят более **254 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Хакасия **20 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Хакасия мог бы недополучить до **2 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.20. Чеченская Республика

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	21,38% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	6 986 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	31 885 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	2 691
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	0.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	7.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	19
Операторов технического осмотра на регион	4
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	20% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	24	198	8.25
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	9	147	16.33
Юридические лица	15	51	3.4

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 469	5 966	6 986
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	9 819 143	61 181 788	100 557 033

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 809	6 862	6 891	6 986	27 548
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 248 582	1 371 290	1 529 418	1 858 325	6 007 615
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 248 582	-1 371 290	-1 529 418	-1 858 325	-6 007 615

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	24 261	28 920	31 885	99 818
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	745	888	979	2 615
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	247 145 509	417 092 201	463 402 451	1 299 198 125
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	7 590 269	12 809 629	14 231 897	34 631 795
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-239 555 240	-404 282 572	-449 170 554	-1 264 566 330

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 32 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 19 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 4 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Чеченской Республики составят более **1 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Чеченской Республики **97 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Чеченской Республики мог бы недополучить до **6 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.21. Чувашская Республика Чувашия

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,58% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 289 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	15 011 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 170
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	9.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	51.2%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	38
Операторов технического осмотра на регион	24
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	9% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	114	599	5.25
Самозанятые	8	8	1
Индивидуальные предприниматели	10	84	8.4
Юридические лица	96	507	5.28

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 343	2 237	3 289
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	14 269 510	27 973 552	42 215 231

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 966	3 067	3 184	3 289	12 506
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	1	4	8	13
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 377 615	1 483 877	1 598 995	1 698 932	6 159 419
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	1 265	5 060	10 120	16 445
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 377 615	-1 482 612	-1 593 935	-1 688 812	-6 142 974

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 422	13 615	15 011	47 298
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	28	33	37	111
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	116 355 794	196 366 483	218 169 290	615 349 860
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	283 018	477 632	530 664	1 307 759
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-116 072 776	-195 888 851	-217 638 626	-614 042 101

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 15 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 38 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 24 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Чувашской Республики - Чувашии составят более **614 миллион рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Чувашской Республики - Чувашии **47 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Чувашской Республики - Чувашии мог бы недополучить до **6 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.22. Алтайский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 378 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	36 451 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	32,00% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	6 276 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	28 644 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 046
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	68.3%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	134.2%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	8.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	113
Операторов технического осмотра на регион	72
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	30% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	714	1 404	1.97
Самозанятые	516	522	1.01
Индивидуальные предприниматели	18	217	12.06
Юридические лица	180	665	3.69

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 254	4 235	6 276
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	22 919 767	50 392 369	81 328 615

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 782	5 937	6 113	6 276	24 108
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	244	347	442	515	1 548
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 278 314	2 464 273	2 660 353	2 851 372	10 254 312
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	336 121	478 008	608 875	709 436	2 132 440
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 942 193	-1 986 265	-2 051 478	-2 141 936	-8 121 872

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	21 795	25 980	28 644	89 923
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1 789	2 132	2 350	6 958
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	222 027 658	374 702 355	416 306 009	1 167 676 773
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	19 839 812	33 482 425	37 200 019	92 654 697
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-202 187 846	-341 219 930	-379 105 990	-1 075 022 076

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 29 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 113 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 72 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Алтайского края составят более **1 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Алтайского края **83 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Алтайского края мог бы недополучить до **8 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.23. Краснодарский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 328 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	33 886 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	23,34% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	27 037 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	123 399 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	29 979
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	6.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	115.9%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.6%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	421
Операторов технического осмотра на регион	159
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	18% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	2 043	34 751	17.01
Самозанятые	170	170	1
Индивидуальные предприниматели	278	24 311	87.45
Юридические лица	1 595	10 270	6.44

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	10 200	18 095	27 037
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	104 736 683	220 619 523	349 561 242

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	24 805	25 537	26 334	27 037	103 713
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	31	77	119	170	397
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	10 431 416	11 268 865	12 101 253	12 903 280	46 704 814
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	41 174	102 271	158 056	225 794	527 295
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-10 390 242	-11 166 594	-11 943 197	-12 677 486	-46 177 519

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	93 895	111 924	123 399	386 977
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	590	704	776	2 283
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	956 494 866	1 614 217 269	1 793 445 758	5 039 075 341
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	6 314 466	10 656 534	11 839 742	29 338 037
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-950 180 400	-1 603 560 735	-1 781 606 016	-5 009 737 304

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 123 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 421 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 159 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Краснодарского края составят более **5 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Краснодарского края **385 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Краснодарского края мог бы недополучить до **46 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.24. Красноярский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	24,89% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	9 932 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	45 330 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	6 729
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	14.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	113%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.7%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	142
Операторов технического осмотра на регион	93
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	38% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	992	7 607	7.67
Самозанятые	65	65	1
Индивидуальные предприниматели	99	3 625	36.62
Юридические лица	828	3 917	4.73

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	4 304	6 961	9 932
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	46 497 349	87 369 121	129 047 981

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	9 076	9 366	9 667	9 932	38 041
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	1	23	65	89
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	4 456 692	4 799 514	5 139 807	5 444 678	19 840 691
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	1 265	29 096	82 227	112 588
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-4 456 692	-4 798 249	-5 110 711	-5 362 451	-19 728 103

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	34 492	41 115	45 330	143 227
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	226	269	297	876
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	351 366 905	592 980 209	658 819 517	1 866 081 082
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 299 522	3 880 761	4 311 646	10 604 516
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-349 067 383	-589 099 448	-654 507 871	-1 855 476 566

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 45 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 142 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 93 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Красноярского края составят более **2 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Красноярского края **142 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Красноярского края мог бы недополучить до **20 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.25. Приморский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	19,11% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	5 200 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	23 733 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	14 030
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	2.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	19.2%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	3.6%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	133
Операторов технического осмотра на регион	53
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	-7% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	402	2 696	6.71
Самозанятые	187	187	1
Индивидуальные предприниматели	32	1 742	54.44
Юридические лица	183	767	4.19

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 164	3 560	5 200
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	22 415 022	44 661 794	67 451 264

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ
Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 800	4 935	5 085	5 200	20 020
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	99	187	286
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 218 858	2 387 107	2 570 536	2 737 519	9 914 020
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	125 238	236 560	361 798
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 218 858	-2 387 107	-2 445 298	-2 500 959	-9 552 222

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	18 059	21 526	23 733	74 666
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	649	774	853	2 502
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	183 961 730	310 460 842	344 931 684	973 882 336
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	6 615 547	11 164 650	12 404 274	30 546 269
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-177 346 183	-299 296 192	-332 527 410	-943 336 067

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 24 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 133 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 53 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Приморского края составят более **943 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Приморского края **72 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Приморского края мог бы недополучить до **10 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.26. Ставропольский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 515 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	44 082 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,58% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	7 860 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	35 874 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	3 698
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	9.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	107.7%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.6%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	132
Операторов технического осмотра на регион	77
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	20% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	351	3 984	11.35
Самозанятые	49	54	1.1
Индивидуальные предприниматели	26	1 107	42.58
Юридические лица	276	2 823	10.23

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 783	5 355	7 860
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	38 660 919	86 446 967	138 636 122

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	7 237	7 425	7 654	7 860	30 176
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	14	26	49	91
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 845 860	4 151 059	4 457 974	4 771 746	17 226 639
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 030	21 209	39 387	74 230	137 856
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-3 842 830	-4 129 850	-4 418 587	-4 697 516	-17 088 783

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	27 296	32 538	35 874	112 521
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	170	203	224	663
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	376 886 764	636 048 498	706 669 729	1 983 348 999
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 075 894	3 503 358	3 892 340	9 609 448
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-374 810 870	-632 545 140	-702 777 389	-1 973 739 551

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 36 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 132 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 77 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ставропольского края составят более **2 миллиард рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ставропольского края **112 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ставропольского края мог бы недополучить до **17 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.27. Хабаровский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	29,72% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 982 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	18 174 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 314
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	23.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	111.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	3.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	57
Операторов технического осмотра на регион	38
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	13% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	309	1 463	4.73
Самозанятые	132	117	0.89
Индивидуальные предприниматели	25	1 270	50.8
Юридические лица	152	76	0.5

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 628	2 724	3 982
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	16 476 983	34 073 515	51 281 683

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 638	3 744	3 871	3 982	15 235
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	18	68	104	132	322
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 658 451	1 786 219	1 925 372	2 059 465	7 429 507
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	22 770	86 022	131 563	166 984	407 339
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 635 681	-1 700 197	-1 793 809	-1 892 481	-7 022 168

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	13 829	16 484	18 174	57 317
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	458	546	602	1 781
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	140 872 233	237 741 360	264 138 070	744 583 844
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	4 669 798	7 880 929	8 755 958	21 714 024
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-136 202 435	-229 860 431	-255 382 112	-722 869 820

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 18 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 57 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 38 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Хабаровского края составят более **723 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Хабаровского края **56 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Хабаровского края мог бы недополучить до **7 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.28. Амурская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,61% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 783 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	8 138 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	342
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	15.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	1.2%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	51
Операторов технического осмотра на регион	23
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	11% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	52	4	0.08
Самозанятые	39	1	0.03
Индивидуальные предприниматели	2	2	1
Юридические лица	11	1	0.09

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	695	1 186	1 783
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	7 852 236	16 063 969	25 204 863

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 651	1 696	1 742	1 783	6 872
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	15	29	39	85
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	774 300	839 286	908 420	960 962	3 482 968
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 530	18 975	36 686	49 336	107 527
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-771 770	-820 311	-871 734	-911 626	-3 375 441

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 192	7 381	8 138	25 595
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	135	161	178	527
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	68 944 087	116 352 675	129 271 453	363 689 283
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 379 713	2 328 456	2 586 988	6 402 684
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-67 564 374	-114 024 219	-126 684 465	-357 286 599

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 51 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 23 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Амурской области составят более **357 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Амурской области **25 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Амурской области мог бы недополучить до **3 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.29. Архангельская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,72% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 023 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	9 233 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 526
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	43.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	112.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	3.9%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	42
Операторов технического осмотра на регион	24
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	60% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	659	1 711	2.6
Самозанятые	79	77	0.97
Индивидуальные предприниматели	24	754	31.42
Юридические лица	556	880	1.58

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	846	1 359	2 023
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 753 990	17 089 256	25 778 730

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 839	1 893	1 964	2 023	7 719
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	8	29	50	79	166
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	856 424	938 650	1 014 552	1 070 213	3 879 839
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	10 120	36 686	63 251	99 937	209 994
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-846 304	-901 964	-951 301	-970 276	-3 669 845

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	7 026	8 375	9 233	29 087
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	274	327	361	1 064
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	71 568 189	120 781 209	134 191 692	378 163 066
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 794 803	4 716 617	5 240 308	12 961 723
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-68 773 386	-116 064 592	-128 951 384	-365 201 343

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 9 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 42 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 24 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Архангельской области составят более **365 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Архангельской области **28 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Архангельской области мог бы недополучить до **4 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.30. Астраханская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,94% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 263 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	14 893 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	177
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	129.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	63.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	3.4%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	32
Операторов технического осмотра на регион	28
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	229	112	0.49
Самозанятые	111	111	1
Индивидуальные предприниматели	7	0	-
Юридические лица	111	1	0.01

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 247	2 260	3 263
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	12 678 105	27 505 492	42 618 775

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 010	3 088	3 180	3 263	12 541
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	14	111	125
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 278 943	1 358 639	1 444 661	1 577 489	5 659 732
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	17 710	140 418	158 128
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 278 943	-1 358 639	-1 426 951	-1 437 071	-5 501 604

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 332	13 508	14 893	46 913
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	385	460	507	1 502
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	115 435 986	194 814 179	216 444 632	609 497 169
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 926 875	6 627 145	7 362 965	18 075 113
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-111 509 111	-188 187 034	-209 081 667	-591 422 056

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 15 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 32 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 28 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Астраханской области составят более **591 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Астраханской области **45 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Астраханской области мог бы недополучить до **6 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.31. Белгородская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,70% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 808 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	17 380 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	7 335
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	8.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	99.7%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	82
Операторов технического осмотра на регион	33
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	11% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	625	7 316	11.71
Самозанятые	12	12	1
Индивидуальные предприниматели	59	1 575	26.69
Юридические лица	554	5 729	10.34

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 659	2 636	3 808
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	17 523 160	33 274 017	48 571 994

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 398	3 521	3 666	3 808	14 393
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	6	12	18
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 714 112	1 830 495	1 970 913	2 098 681	7 614 201
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	7 590	15 180	22 770
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 714 112	-1 830 495	-1 963 323	-2 083 501	-7 591 431

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	13 225	15 764	17 380	54 909
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	42	50	55	165
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	134 716 590	227 352 863	252 596 126	714 034 750
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	424 527	716 448	795 996	1 959 741
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-134 292 063	-226 636 415	-251 800 130	-712 075 009

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 17 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 82 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 33 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Белгородской области составят более **712 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Белгородской области **55 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Белгородской области мог бы недополучить до **8 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.32. Брянская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	11,29% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 530 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	11 547 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	4 665
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	5.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	12.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	46
Операторов технического осмотра на регион	36
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	14% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	265	576	2.17
Самозанятые	59	57	0.97
Индивидуальные предприниматели	16	79	4.94
Юридические лица	190	440	2.32

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 054	1 772	2 530
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	11 157 542	22 015 273	33 081 733

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 328	2 395	2 467	2 530	9 720
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	7	32	43	59	141
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 105 634	1 184 066	1 266 292	1 333 339	4 889 331
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	8 855	40 481	54 396	74 637	178 369
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 096 779	-1 143 585	-1 211 896	-1 258 702	-4 710 962

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	8 786	10 473	11 547	36 287
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	205	244	269	786
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	89 504 457	151 051 141	167 822 531	474 632 677
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 087 258	3 522 536	3 913 648	9 701 811
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-87 417 199	-147 528 605	-163 908 883	-464 930 866

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 12 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 46 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 36 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Брянской области составят более **465 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Брянской области **36 тысяча водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Брянской области мог бы недополучить до **5 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.33. Владимирская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,12% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 183 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	14 527 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 886
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	12.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	72.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	59
Операторов технического осмотра на регион	51
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	17% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	231	1 366	5.91
Самозанятые	73	76	1.04
Индивидуальные предприниматели	41	748	18.24
Юридические лица	117	542	4.63

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 375	2 242	3 183
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	14 380 832	27 850 844	41 329 712

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 901	2 998	3 095	3 183	12 177
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	21	38	54	73	186
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 428 216	1 538 273	1 640 741	1 739 413	6 346 643
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	26 566	48 071	68 311	92 347	235 295
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 401 650	-1 490 202	-1 572 430	-1 647 066	-6 111 348

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 054	13 177	14 527	45 955
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	254	302	333	985
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	112 605 805	190 037 858	211 137 990	597 343 041
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 582 540	4 358 393	4 842 310	12 018 538
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-110 023 265	-185 679 465	-206 295 680	-585 324 503

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 15 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 59 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 51 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Владимирской области составят более **585 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Владимирской области **45 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Владимирской области мог бы недополучить до **6 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.34. Волгоградская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 404 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	37 880 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,31% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	7 525 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	34 345 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 903
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	19.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	94%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	60
Операторов технического осмотра на регион	48
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	21% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	374	1 789	4.78
Самозанятые	20	20	1
Индивидуальные предприниматели	42	628	14.95
Юридические лица	312	1 141	3.66

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	3 473	5 375	7 525
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	39 575 119	68 746 652	98 697 442

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 899	7 093	7 325	7 525	28 842
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	2	7	20	29
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 755 867	3 957 006	4 178 386	4 393 440	16 284 699
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	2 809	9 830	28 086	40 725
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-3 755 867	-3 954 197	-4 168 556	-4 365 354	-16 243 974

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	26 133	31 151	34 345	108 969
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	69	83	91	271
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	266 213 850	449 272 661	499 155 947	1 421 661 671
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	785 436	1 325 531	1 472 707	3 624 398
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-265 428 414	-447 947 130	-497 683 240	-1 418 037 273

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 34 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 60 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 48 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Волгоградской области составят более **1 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Волгоградской области **109 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Волгоградской области мог бы недополучить до **16 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.35. Вологодская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	29,39% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 719 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	12 410 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	734
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	20.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	125.9%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.6%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	54
Операторов технического осмотра на регион	37
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	5% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	153	924	6.04
Самозанятые	15	1	0.07
Индивидуальные предприниматели	26	654	25.15
Юридические лица	112	269	2.4

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 040	1 815	2 719
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	10 938 692	21 853 349	34 284 774

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 431	2 526	2 633	2 719	10 309
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	5	13	14	15	47
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 077 803	1 156 235	1 240 992	1 315 629	4 790 659
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	6 325	16 445	17 710	18 975	59 455
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 071 478	-1 139 790	-1 223 282	-1 296 654	-4 731 204

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	9 443	11 256	12 410	38 998
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	52	62	68	204
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	96 190 759	162 335 198	180 359 471	505 962 243
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	530 659	895 560	994 995	2 480 670
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-95 660 100	-161 439 638	-179 364 476	-503 481 573

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 12 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 54 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 37 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Вологодской области составят более **503 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Вологодской области **39 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Вологодской области мог бы недополучить до **5 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.36. Воронежская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,22% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	7 185 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	32 793 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 529
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	13.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	115.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	104
Операторов технического осмотра на регион	56
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	20% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	211	1 765	8.36
Самозанятые	12	12	1
Индивидуальные предприниматели	43	1 235	28.72
Юридические лица	156	518	3.32

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	3 322	5 045	7 185
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	37 131 086	64 372 187	92 808 739

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 488	6 700	6 957	7 185	27 330
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	1	3	12	16
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 459 850	3 700 205	3 964 596	4 202 421	15 327 072
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	1 265	3 795	15 180	20 240
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-3 459 850	-3 698 940	-3 960 801	-4 187 241	-15 306 832

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	24 952	29 743	32 793	104 097
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	42	50	55	165
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	254 185 583	428 973 299	476 602 721	1 354 073 615
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	424 527	716 448	795 996	1 957 211
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-253 761 056	-428 256 851	-475 806 725	-1 352 116 404

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 33 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 104 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 56 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Воронежской области составят более **1 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Воронежской области **104 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Воронежской области мог бы недополучить до **15 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.37. Ивановская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,68% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 335 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	10 657 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 283
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	1.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	4.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.4%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	58
Операторов технического осмотра на регион	26
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	11% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	19	56	2.95
Самозанятые	9	8	0.89
Индивидуальные предприниматели	4	43	10.75
Юридические лица	6	5	0.83

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	904	1 588	2 335
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	9 338 433	19 420 702	30 186 085

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 144	2 207	2 276	2 335	8 962
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	7	9	9	27
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	928 530	1 001 902	1 072 743	1 143 585	4 146 760
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 530	8 855	11 385	11 385	34 155
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-926 000	-993 047	-1 061 358	-1 132 200	-4 112 605

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	8 109	9 666	10 657	33 527
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	31	37	41	123
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	82 605 892	139 408 859	154 887 593	435 847 564
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	318 395	537 336	596 997	1 486 884
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-82 287 497	-138 871 523	-154 290 596	-434 360 680

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 11 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 58 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 26 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ивановской области составят более **434 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ивановской области **33 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ивановской области мог бы недополучить до **4 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.38. Иркутская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,75% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	7 423 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	33 879 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 514
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	30.6%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	212.9%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.5%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	103
Операторов технического осмотра на регион	62
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	18% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	464	3 224	6.95
Самозанятые	111	110	0.99
Индивидуальные предприниматели	21	1 758	83.71
Юридические лица	332	1 356	4.08

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 854	4 956	7 423
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	28 135 476	60 653 006	95 090 849

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 766	6 976	7 226	7 423	28 391
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	18	40	83	111	252
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 875 407	3 109 437	3 364 973	3 610 388	12 960 205
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	22 770	50 601	104 997	140 418	318 786
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 852 637	-3 058 836	-3 259 976	-3 469 970	-12 641 419

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	25 779	30 729	33 879	106 517
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	385	460	507	1 501
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	262 605 370	443 182 853	492 389 979	1 382 057 533
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 926 875	6 627 145	7 362 965	18 235 772
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-258 678 495	-436 555 708	-485 027 014	-1 363 821 761

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 34 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 103 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 62 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Иркутской области составят более **1 миллиард рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Иркутской области **105 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Иркутской области мог бы недополучить до **13 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.39. Калининградская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,81% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	4 063 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	18 544 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	451
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	15.1%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	73.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	46
Операторов технического осмотра на регион	36
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	7% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	68	331	4.87
Самозанятые	31	25	0.81
Индивидуальные предприниматели	22	150	6.82
Юридические лица	15	156	10.4

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 842	2 843	4 063
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	20 811 068	38 150 323	55 432 793

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 745	3 848	3 953	4 063	15 609
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	16	24	29	31	100
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 028 416	2 164 436	2 305 738	2 432 514	8 931 104
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	20 240	30 361	36 686	39 216	126 503
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 008 176	-2 134 075	-2 269 052	-2 393 298	-8 804 601

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	14 110	16 819	18 544	58 801
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	108	128	141	420
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	150 050 249	253 230 532	281 347 023	799 021 988
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 096 695	1 850 824	2 056 324	5 130 346
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-148 953 554	-251 379 708	-279 290 699	-793 891 642

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 19 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 46 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 36 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Калининградской области составят более **794 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Калининградской области **58 тысяча водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Калининградской области мог бы недополучить до **9 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.40. Калужская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	24,55% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 761 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	17 165 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	6 998
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	10.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	29.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	14.4%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	56
Операторов технического осмотра на регион	18
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	11% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	713	2 065	2.9
Самозанятые	542	529	0.98
Индивидуальные предприниматели	33	977	29.61
Юридические лица	138	559	4.05

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 967	2 775	3 761
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	24 139 254	36 688 326	49 883 828

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 471	3 551	3 671	3 761	14 454
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	34	259	415	542	1 250
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 180 907	2 274 519	2 378 252	2 488 309	9 321 987
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	43 011	327 642	524 986	685 645	1 581 284
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 137 896	-1 946 877	-1 853 266	-1 802 664	-7 740 703

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	13 061	15 569	17 165	54 791
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1 882	2 244	2 474	7 282
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	133 053 859	224 546 775	249 478 474	717 790 516
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	19 174 473	32 359 572	35 952 495	89 067 824
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-113 879 386	-192 187 203	-213 525 979	-628 722 692

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 17 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 56 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 18 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Калужской области составят более **629 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Калужской области **48 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Калужской области мог бы недополучить до **8 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.41. Камчатский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,85% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	717 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	3 272 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	623
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	8.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	10.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	5.9%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	14
Операторов технического осмотра на регион	12
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	30% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	51	64	1.25
Самозанятые	42	42	1
Индивидуальные предприниматели	2	6	3
Юридические лица	7	16	2.29

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	280	485	717
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	2 799 506	5 859 607	9 156 269

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	655	671	692	717	2 735
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	8	17	24	42	91
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	279 571	303 607	331 437	354 208	1 268 823
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	10 120	21 505	30 361	53 131	115 117
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-269 451	-282 102	-301 076	-301 077	-1 153 706

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 490	2 968	3 272	10 298
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	146	174	192	569
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	25 365 492	42 807 774	47 560 773	133 549 421
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 485 845	2 507 568	2 785 987	6 894 517
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-23 879 647	-40 300 206	-44 774 786	-126 654 904

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 3 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 14 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 12 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Камчатского края составят более **127 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Камчатского края **10 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Камчатского края мог бы недополучить до **1 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.42. Кемеровская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 715 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	56 471 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,27% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	6 052 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	27 622 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 543
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	24.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	232.8%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	149
Операторов технического осмотра на регион	76
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	16% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	384	3 592	9.35
Самозанятые	172	181	1.05
Индивидуальные предприниматели	26	2 656	102.15
Юридические лица	186	755	4.06

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 558	4 159	6 052
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	27 093 955	55 149 528	81 823 772

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 534	5 692	5 890	6 052	23 168
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1	103	128	172	404
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 681 636	2 926 025	3 179 711	3 397 536	12 184 908
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 715	176 604	219 469	294 912	692 700
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 679 921	-2 749 421	-2 960 242	-3 102 624	-11 492 208

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	21 018	25 053	27 622	87 279
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	597	712	785	2 323
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	224 794 998	379 372 624	421 494 824	1 189 729 701
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	8 247 395	13 918 619	15 464 020	38 322 735
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-216 547 603	-365 454 005	-406 030 804	-1 151 406 966

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 28 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 149 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 76 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Кемеровской области - Кузбасса составят более **1 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Кемеровской области - Кузбасса **85 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Кемеровской области - Кузбасса мог бы недополучить до **11 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.43. Кировская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,11% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 004 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	13 710 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 290
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	9.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	60.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	44
Операторов технического осмотра на регион	25
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	45% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	119	778	6.54
Самозанятые	4	4	1
Индивидуальные предприниматели	26	629	24.19
Юридические лица	89	145	1.63

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 265	2 064	3 004
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	13 091 200	26 628 998	39 276 167

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 754	2 834	2 926	3 004	11 518
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	3	4	7
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 298 725	1 394 974	1 511 757	1 623 406	5 828 862
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	3 795	5 060	8 855
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 298 725	-1 394 974	-1 507 962	-1 618 346	-5 820 007

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	10 432	12 436	13 710	43 315
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	14	17	18	57
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	107 810 445	181 945 024	202 146 600	570 898 434
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	141 509	238 816	265 332	654 512
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-107 668 936	-181 706 208	-201 881 268	-570 243 922

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 14 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 44 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 25 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Кировской области составят более **570 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Кировской области **43 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Кировской области мог бы недополучить до **6 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.44. Костромская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,17% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 360 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	6 207 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	447
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	15.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	59.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.9%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	25
Операторов технического осмотра на регион	17
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	70	264	3.77
Самозанятые	12	14	1.17
Индивидуальные предприниматели	11	25	2.27
Юридические лица	47	225	4.79

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	518	928	1 360
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	5 413 052	11 210 673	17 486 475

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 241	1 278	1 322	1 360	5 201
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	3	8	12	12	35
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	528 781	578 118	626 189	655 284	2 388 372
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 795	10 120	15 180	15 180	44 275
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-524 986	-567 998	-611 009	-640 104	-2 344 097

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 723	5 630	6 207	19 529
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	42	50	55	165
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	48 113 068	81 197 451	90 212 902	253 633 621
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	424 527	716 448	795 996	1 981 247
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-47 688 541	-80 481 003	-89 416 906	-251 652 374

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 6 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 25 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 17 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Костромской области составят более **252 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Костромской области **19 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Костромской области мог бы недополучить до **2 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.45. Курганская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,70% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 795 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	8 192 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	361
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	34.3%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	401.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	35
Операторов технического осмотра на регион	25
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	23% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	124	1 449	11.69
Самозанятые	32	32	1
Индивидуальные предприниматели	20	990	49.5
Юридические лица	72	427	5.93

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	763	1 242	1 795
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 438 998	15 592 728	23 300 541

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 655	1 703	1 754	1 795	6 907
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	14	24	32	72
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	809 618	865 279	915 880	965 216	3 555 993
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 530	17 710	30 361	40 481	91 082
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-807 088	-847 569	-885 519	-924 735	-3 464 911

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 234	7 431	8 192	25 899
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	111	132	146	433
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	63 502 174	107 168 695	119 067 764	337 070 900
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 132 072	1 910 528	2 122 657	5 256 339
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-62 370 102	-105 258 167	-116 945 107	-331 814 561

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 35 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 25 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Курганской области составят более **332 миллион рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Курганской области **25 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Курганской области мог бы недополучить до **3 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.46. Курская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,17% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 403 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	10 967 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	401
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	32.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	241.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.5%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	47
Операторов технического осмотра на регион	55
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	31% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	129	967	7.5
Самозанятые	13	11	0.85
Индивидуальные предприниматели	7	51	7.29
Юридические лица	109	905	8.3

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	952	1 652	2 403
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	9 510 476	20 199 958	31 039 979

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 194	2 263	2 342	2 403	9 202
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1	4	9	13	27
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	947 506	1 038 588	1 130 935	1 204 306	4 321 335
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 265	5 060	11 385	16 445	34 155
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-946 241	-1 033 528	-1 119 550	-1 187 861	-4 287 180

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	8 345	9 948	10 967	34 573
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	45	54	59	178
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	85 011 546	143 468 732	159 398 238	448 628 929
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	459 904	776 152	862 329	2 132 541
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-84 551 642	-142 692 580	-158 535 909	-446 496 388

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 11 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 47 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 55 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Курской области составят более **446 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Курской области **34 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Курской области мог бы недополучить до **4 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.47. Ленинградская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 321 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	33 499 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	29,25% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	6 044 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	27 585 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	5 087
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	7.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	0.6%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	95
Операторов технического осмотра на регион	54
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	21% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	374	32	0.09
Самозанятые	19	19	1
Индивидуальные предприниматели	47	5	0.11
Юридические лица	308	8	0.03

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	3 051	4 464	6 044
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	37 779 513	61 653 488	85 058 344

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 579	5 721	5 895	6 044	23 239
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1	2	7	19	29
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 563 420	3 763 703	3 951 888	4 101 092	15 380 103
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 321	2 641	9 244	25 091	38 297
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-3 562 099	-3 761 062	-3 942 644	-4 076 001	-15 341 806

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	20 990	25 020	27 585	88 064
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	66	79	87	259
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	227 198 762	383 429 308	426 001 926	1 221 121 341
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	701 687	1 184 194	1 315 676	3 239 854
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-226 497 075	-382 245 114	-424 686 250	-1 217 881 487

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 28 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 95 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 54 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ленинградской области составят более **1 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ленинградской области **88 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ленинградской области мог бы недополучить до **15 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.48. Липецкая область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,89% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 689 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	12 273 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	516
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	38.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	312%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	62
Операторов технического осмотра на регион	34
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	10% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	200	1 610	8.05
Самозанятые	21	21	1
Индивидуальные предприниматели	11	486	44.18
Юридические лица	168	1 103	6.57

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 184	1 901	2 689
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	12 322 632	24 045 642	34 588 381

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 424	2 496	2 605	2 689	10 214
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	8	12	15	21	56
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 214 426	1 294 123	1 394 060	1 497 793	5 400 402
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	10 120	15 180	18 975	26 566	70 841
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 204 306	-1 278 943	-1 375 085	-1 471 227	-5 329 561

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	9 338	11 132	12 273	38 905
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	73	87	96	286
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	95 129 441	160 544 078	178 369 480	504 999 654
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	742 922	1 253 784	1 392 993	3 460 541
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-94 386 519	-159 290 294	-176 976 487	-501 539 113

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 12 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 62 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 34 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Липецкой области составят более **502 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Липецкой области **39 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Липецкой области мог бы недополучить до **5 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.49. Магаданская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,84% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	362 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	1 652 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	126
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	86.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	100%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	16%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	12
Операторов технического осмотра на регион	4
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	17% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	109	126	1.16
Самозанятые	58	58	1
Индивидуальные предприниматели	1	0	-
Юридические лица	50	68	1.36

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	169	249	362
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	1 712 847	3 176 484	4 533 858

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	331	341	354	362	1 388
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	14	33	58	105
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	169 514	187 224	202 404	213 790	772 932
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	17 710	41 746	73 372	132 828
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-169 514	-169 514	-160 658	-140 418	-640 104

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 257	1 499	1 652	5 241
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	201	240	265	783
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	12 806 567	21 612 851	24 012 552	67 855 159
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 051 881	3 462 832	3 847 315	9 494 856
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-10 754 686	-18 150 019	-20 165 237	-58 360 303

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 2 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 12 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 4 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Магаданской области составят более **58 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Магаданской области **4 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Магаданской области мог бы недополучить до **640 тысячи рублей** налоговых отчислений.

5.50. Московская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 485 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	42 332 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,23% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	39 146 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	178 665 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	102 451
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	36.3%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	99.9%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	449
Операторов технического осмотра на регион	189
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	19% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	37 195	102 340	2.75
Самозанятые	48	47	0.98
Индивидуальные предприниматели	843	21 366	25.35
Юридические лица	36 304	80 927	2.23

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	21 572	29 719	39 146
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	263 037 159	392 823 916	523 036 987

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	36 376	37 295	38 317	39 146	151 134
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	7	11	25	48	91
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	24 026 666	25 144 951	26 258 175	27 289 172	102 718 964
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	10 392	16 330	37 113	71 257	135 092
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-24 016 274	-25 128 621	-26 221 062	-27 217 915	-102 583 872

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	135 947	162 051	178 665	572 621
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	167	199	219	648
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 384 878 057	2 337 173 103	2 596 672 251	7 497 621 473
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 992 740	3 363 025	3 736 426	9 227 282
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 382 885 317	-2 333 810 078	-2 592 935 825	-7 488 394 191

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 179 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 449 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 189 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Московской области составят более **7 миллиард рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Московской области **572 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Московской области мог бы недополучить до **103 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.51. Мурманская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	32,34% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 699 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	7 754 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	216
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	49.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	298.6%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	34
Операторов технического осмотра на регион	20
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	70% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	107	645	6.03
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	12	187	15.58
Юридические лица	95	458	4.82

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	822	1 225	1 699
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 537 670	15 955 791	22 087 379

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 545	1 598	1 649	1 699	6 491
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	841 243	907 025	971 541	1 039 853	3 759 662
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-841 243	-907 025	-971 541	-1 039 853	-3 759 662

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 900	7 033	7 754	24 706
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	97	116	128	343
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	60 105 958	101 437 110	112 699 794	320 823 702
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	990 035	1 670 821	1 856 334	4 517 190
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-59 115 923	-99 766 289	-110 843 460	-316 306 512

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 34 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 20 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Мурманской области составят более **316 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Мурманской области **24 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Мурманской области мог бы недополучить до **4 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.52. Нижегородская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,15% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	10 071 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	45 965 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	8 775
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	0%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	53.8%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	170
Операторов технического осмотра на регион	112
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	21% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	0	4 724	-
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	0	0	-
Юридические лица	0	0	-

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	4 750	7 219	10 071
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	54 794 664	92 032 013	131 694 418

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	9 219	9 480	9 791	10 071	38 561
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 139 807	5 456 063	5 763 465	6 008 880	22 368 215
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-5 139 807	-5 456 063	-5 763 465	-6 008 880	-22 368 215

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	34 975	41 690	45 965	145 887
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1 306	1 556	1 716	4 824
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	356 284 344	601 279 066	668 039 806	1 904 124 311
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	13 299 472	22 444 697	24 936 759	61 090 797
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-342 984 872	-578 834 369	-643 103 047	-1 843 033 514

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 46 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 170 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 112 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет составят более **2 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в **141 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет мог бы недополучить до **22 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.53. Новгородская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,38% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 633 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	7 453 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	3 298
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	11.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	22.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	11.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	24
Операторов технического осмотра на регион	15
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	18% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	379	743	1.96
Самозанятые	192	193	1.01
Индивидуальные предприниматели	16	158	9.88
Юридические лица	171	392	2.29

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	642	1 106	1 633
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	7 673 322	16 454 759	25 158 780

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 480	1 527	1 586	1 633	6 226
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	9	52	71	192	324
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	772 645	847 025	906 226	974 535	3 500 431
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	11 385	65 781	89 817	242 885	409 868
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-761 260	-781 244	-816 409	-731 650	-3 090 563

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 671	6 760	7 453	23 448
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	139	166	183	541
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	69 322 246	116 990 870	129 980 507	365 580 484
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 415 090	2 388 160	2 653 321	6 561 568
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-67 907 156	-114 602 710	-127 327 186	-359 018 916

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 7 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 24 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 15 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Новгородской области составят более **359 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Новгородской области **23 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Новгородской области мог бы недополучить до **3 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.54. Новосибирская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,59% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	12 004 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	54 787 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	9 841
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	4.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	59.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	152
Операторов технического осмотра на регион	69
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	24% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	477	5 848	12.26
Самозанятые	40	40	1
Индивидуальные предприниматели	76	3 888	51.16
Юридические лица	361	1 920	5.32

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	5 539	8 485	12 004
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	61 767 496	108 320 506	156 945 631

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 013	11 342	11 702	12 004	46 061
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1	12	30	40	83
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 879 848	6 240 380	6 623 684	7 006 987	25 750 899
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 265	15 180	37 951	50 601	104 997
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-5 878 583	-6 225 200	-6 585 733	-6 956 386	-25 645 902

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	41 688	49 692	54 787	173 751
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	194	232	256	756
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	424 668 579	716 686 914	796 261 526	2 264 650 652
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 981 126	3 343 424	3 714 649	9 168 232
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-422 687 453	-713 343 490	-792 546 877	-2 255 482 420

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 55 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 152 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 69 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Новосибирской области составят более **2 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Новосибирской области **173 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Новосибирской области мог бы недополучить до **26 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.55. Омская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 283 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	31 635 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,48% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	6 252 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	28 535 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 996
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	20.3%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	127.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.9%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	61
Операторов технического осмотра на регион	118
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	22% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	405	2 543	6.28
Самозанятые	56	55	0.98
Индивидуальные предприниматели	28	1 483	52.96
Юридические лица	321	1 005	3.13

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 812	4 348	6 252
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	31 697 793	55 267 785	81 266 629

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 720	5 889	6 073	6 252	23 934
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	6	40	56	102
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 995 585	3 181 544	3 394 069	3 557 257	13 128 455
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	7 700	51 333	71 866	130 899
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 995 585	-3 173 844	-3 342 736	-3 485 391	-12 997 556

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	21 712	25 881	28 535	90 328
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	45	54	59	177
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	221 178 603	373 269 459	414 714 017	1 177 394 286
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	466 557	787 379	874 802	2 162 104
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-220 712 046	-372 482 080	-413 839 215	-1 175 232 182

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 29 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 61 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 118 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Омской области составят более **1 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Омской области **90 тысяча водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Омской области мог бы недополучить до **13 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.56. Оренбургская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	23,74% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	5 378 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	24 546 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	7 440
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	35.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	63
Операторов технического осмотра на регион	46
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	48% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	150	2 629	17.53
Самозанятые	13	9	0.69
Индивидуальные предприниматели	18	1 787	99.28
Юридические лица	119	833	7

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 085	3 651	5 378
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	21 419 445	45 200 696	69 961 078

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 950	5 076	5 240	5 378	20 644
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1	3	9	13	26
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 121 451	2 284 640	2 461 743	2 637 582	9 505 416
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 265	3 795	11 385	16 445	32 890
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 120 186	-2 280 845	-2 450 358	-2 621 137	-9 472 526

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	18 677	22 263	24 546	77 107
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	233	277	306	901
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	190 258 882	321 088 156	356 738 961	1 004 667 218
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 370 276	4 000 169	4 444 312	11 020 956
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-187 888 606	-317 087 987	-352 294 649	-993 646 262

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 25 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 63 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 46 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Оренбургской области составят более **994 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Оренбургской области **76 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Оренбургской области мог бы недополучить до **9 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.57. Орловская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	24,34% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 826 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	8 334 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	5 670
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	2.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	2.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	3.7%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	33
Операторов технического осмотра на регион	18
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	19% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	165	136	0.82
Самозанятые	67	126	1.88
Индивидуальные предприниматели	10	0	-
Юридические лица	88	10	0.11

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	816	1 276	1 826
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 264 424	16 237 892	23 552 281

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 640	1 704	1 770	1 826	6 940
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	7	31	58	67	163
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	818 473	898 169	975 336	1 032 262	3 724 240
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	8 855	39 216	73 372	84 757	206 200
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-809 618	-858 953	-901 964	-947 505	-3 518 040

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 341	7 559	8 334	26 358
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	243	290	319	942
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	64 598 869	109 019 519	121 124 088	342 797 073
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 476 408	4 179 281	4 643 311	11 474 839
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-62 122 461	-104 840 238	-116 480 777	-331 322 234

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 33 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 18 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Орловской области составят более **331 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Орловской области **25 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Орловской области мог бы недополучить до **4 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.58. Пензенская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	20,59% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 893 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	13 204 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	4 304
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	12.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	101.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.4%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	48
Операторов технического осмотра на регион	38
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	547	4 370	7.99
Самозанятые	70	66	0.94
Индивидуальные предприниматели	34	1 498	44.06
Юридические лица	443	2 806	6.33

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 136	1 964	2 893
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	12 093 662	24 207 565	37 217 108

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 622	2 696	2 789	2 893	11 000
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	7	26	36	70	139
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 190 391	1 275 148	1 366 230	1 437 071	5 268 840
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	8 855	32 891	45 541	88 552	175 839
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 181 536	-1 242 257	-1 320 689	-1 348 519	-5 093 001

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	10 047	11 976	13 204	41 462
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	90	108	119	351
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	102 346 401	172 723 696	191 901 416	540 489 848
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	919 809	1 552 304	1 724 658	4 267 613
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-101 426 592	-171 171 392	-190 176 758	-536 222 235

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 13 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 48 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 38 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Пензенской области составят более **536 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Пензенской области **41 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Пензенской области мог бы недополучить до **5 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.59. Пермский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,82% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	8 959 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	40 889 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 294
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	27.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	121.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	124
Операторов технического осмотра на регион	63
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	24% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	355	1 571	4.43
Самозанятые	26	26	1
Индивидуальные предприниматели	66	525	7.95
Юридические лица	263	1 020	3.88

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	4 146	6 243	8 959
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	45 897 726	80 111 659	115 938 501

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	8 165	8 436	8 713	8 959	34 273
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	3	11	16	26	56
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	4 417 476	4 684 397	4 982 943	5 244 804	19 329 620
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 795	13 915	20 240	32 891	70 841
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-4 413 681	-4 670 482	-4 962 703	-5 211 913	-19 258 779

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	31 113	37 087	40 889	129 780
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	368	439	484	1 434
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	316 944 835	534 888 209	594 277 492	1 688 058 422
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 749 989	6 328 625	7 031 300	17 466 652
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-313 194 846	-528 559 584	-587 246 192	-1 670 591 770

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 41 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 124 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 63 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Пермского края составят более **2 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Пермского края **128 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Пермского края мог бы недополучить до **19 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.60. Псковская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,61% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 491 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	6 805 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	472
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	62.1%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	191.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	7.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	23
Операторов технического осмотра на регион	27
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	15% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	293	903	3.08
Самозанятые	106	108	1.02
Индивидуальные предприниматели	11	288	26.18
Юридические лица	176	507	2.88

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	635	1 051	1 491
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	6 495 916	13 205 622	19 481 423

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 370	1 402	1 447	1 491	5 710
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	23	69	84	106	282
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	636 309	694 500	752 691	803 292	2 886 792
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	29 096	87 287	106 262	134 093	356 738
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-607 213	-607 213	-646 429	-669 199	-2 530 054

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 178	6 172	6 805	21 540
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	38	46	50	151
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	52 747 488	89 018 676	98 902 527	279 851 652
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	389 150	656 744	729 663	1 802 123
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-52 358 338	-88 361 932	-98 172 864	-278 049 529

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 7 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 23 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 27 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Псковской области составят более **278 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Псковской области **21 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Псковской области мог бы недополучить до **3 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.61. Ростовская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 518 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	44 261 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,73% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	16 260 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	74 212 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	13 483
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	4.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	67%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	227
Операторов технического осмотра на регион	115
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	27% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	593	9 028	15.22
Самозанятые	11	11	1
Индивидуальные предприниматели	79	3 341	42.29
Юридические лица	503	5 676	11.28

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	6 857	11 377	16 260
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	75 872 552	140 898 758	212 429 736

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	14 951	15 350	15 831	16 260	62 392
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	5	5	11	21
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	7 276 438	7 739 438	8 222 678	8 674 293	31 912 847
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	7 590	7 590	16 698	31 878
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-7 276 438	-7 731 848	-8 215 088	-8 657 595	-31 880 969

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	56 468	67 311	74 212	234 422
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	226	269	297	878
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	575 234 180	970 787 173	1 078 574 843	3 053 797 242
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 759 306	4 656 709	5 173 750	12 718 792
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-572 474 874	-966 130 464	-1 073 401 093	-3 041 078 450

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 74 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 227 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 115 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ростовской области составят более **3 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ростовской области **234 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ростовской области мог бы недополучить до **32 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.62. Рязанская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,08% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 636 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	12 031 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	2 006
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	7.6%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	105.9%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.5%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	74
Операторов технического осмотра на регион	29
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	10% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	153	2 125	13.89
Самозанятые	65	61	0.94
Индивидуальные предприниматели	15	1 460	97.33
Юридические лица	73	604	8.27

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 132	1 806	2 636
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	11 709 094	22 874 226	33 599 129

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	2 374	2 451	2 548	2 636	10 009
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	20	65	85
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 132 200	1 228 342	1 337 134	1 432 011	5 129 687
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	25 301	82 227	107 528
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 132 200	-1 228 342	-1 311 833	-1 349 784	-5 022 159

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	9 154	10 912	12 031	37 986
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	66	79	87	259
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	93 254 446	157 379 766	174 853 831	493 670 492
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	672 168	1 134 376	1 260 327	3 117 472
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-92 582 278	-156 245 390	-173 593 504	-490 553 020

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 12 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 74 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 29 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Рязанской области составят более **491 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Рязанской области **38 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Рязанской области мог бы недополучить до **5 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.63. Самарская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	19,55% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	12 768 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	58 274 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	10 446
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	0.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	1.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	156
Операторов технического осмотра на регион	84
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	17% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	53	141	2.66
Самозанятые	19	19	1
Индивидуальные предприниматели	7	79	11.29
Юридические лица	27	43	1.59

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	6 192	9 498	12 768
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	78 794 652	135 432 434	188 782 775

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 829	12 114	12 459	12 768	49 170
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	7	12	19	40
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	7 416 050	7 856 997	8 302 156	8 695 357	32 270 560
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 530	8 855	15 180	24 036	50 601
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-7 413 520	-7 848 142	-8 286 976	-8 671 321	-32 219 959

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	44 341	52 855	58 274	185 161
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	49	58	64	190
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	501 422 179	846 219 220	940 175 960	2 690 827 220
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	495 282	835 856	928 662	2 304 076
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-500 926 897	-845 383 364	-939 247 298	-2 688 523 144

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 58 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 156 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 84 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Самарской области составят более **3 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Самарской области **185 тысяча водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Самарской области мог бы недополучить до **32 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.64. Саратовская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	24,33% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	6 155 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	28 092 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	2 923
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	5.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	29.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	108
Операторов технического осмотра на регион	48
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	17% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	158	861	5.45
Самозанятые	14	14	1
Индивидуальные предприниматели	15	134	8.93
Юридические лица	129	713	5.53

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 474	4 180	6 155
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	25 649 697	52 001 484	79 386 798

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 603	5 776	5 979	6 155	23 513
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	5	6	10	14	35
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 550 295	2 732 459	2 939 924	3 129 678	11 352 356
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	6 325	7 590	12 650	17 710	44 275
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 543 970	-2 724 869	-2 927 274	-3 111 968	-11 308 081

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	21 375	25 480	28 092	88 372
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	10	12	14	42
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	217 747 010	367 478 170	408 279 715	1 150 542 874
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	106 132	179 112	198 999	489 303
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-217 640 878	-367 299 058	-408 080 716	-1 150 053 571

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 28 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 108 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 48 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Саратовской области составят более **1 миллиард рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Саратовской области **88 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Саратовской области мог бы недополучить до **11 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.65. Сахалинская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	29,86% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 188 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	5 422 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	622
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	16.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	36.8%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	21
Операторов технического осмотра на регион	18
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	11% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	102	229	2.25
Самозанятые	3	3	1
Индивидуальные предприниматели	12	99	8.25
Юридические лица	87	127	1.46

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	602	883	1 188
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	6 883 014	11 492 774	15 831 819

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 119	1 124	1 158	1 188	4 589
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	1	3	4
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	650 224	680 585	724 861	761 547	2 817 217
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	1 265	3 795	5 060
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-650 224	-680 585	-723 596	-757 752	-2 812 157

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 126	4 918	5 422	17 325
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	1 143	1 362	1 502	4 440
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	42 028 180	70 928 362	78 803 623	225 967 772
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	11 639 117	19 642 619	21 823 562	54 000 937
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-30 389 063	-51 285 743	-56 980 061	-171 966 835

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 5 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 21 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 18 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Сахалинской области составят более **172 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Сахалинской области **13 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Сахалинской области мог бы недополучить до **3 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.66. Свердловская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,66% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	15 874 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	72 450 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	4 604
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	21.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	112.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	194
Операторов технического осмотра на регион	106
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	19% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	1 001	5 175	5.17
Самозанятые	329	338	1.03
Индивидуальные предприниматели	105	2 441	23.25
Юридические лица	567	2 396	4.23

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	7 525	11 254	15 874
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	85 618 323	144 645 769	206 538 503

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	14 470	14 936	15 461	15 874	60 741
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	23	121	235	329	708
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	8 072 140	8 571 826	9 075 307	9 519 332	35 238 605
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	29 096	153 068	297 281	416 194	895 639
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-8 043 044	-8 418 758	-8 778 026	-9 103 138	-34 342 966

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	55 128	65 713	72 450	230 137
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	130	154	170	456
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	561 578 559	947 741 425	1 052 970 299	2 999 092 878
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 320 047	2 227 761	2 475 113	6 022 921
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-560 258 512	-945 513 664	-1 050 495 186	-2 993 069 957

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 72 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 194 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 106 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Свердловской области составят более **3 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Свердловской области **230 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Свердловской области мог бы недополучить до **34 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.67. Смоленская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	20,82% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 988 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	9 073 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	2 812
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	0.3%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	0%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	49
Операторов технического осмотра на регион	33
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	43% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	9	0	-
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	7	0	-
Юридические лица	2	0	-

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	791	1 355	1 988
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 156 897	16 685 712	25 614 276

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 804	1 866	1 934	1 988	7 592
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	804 557	867 809	933 590	1 000 637	3 606 593
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-804 557	-867 809	-933 590	-1 000 637	-3 606 593

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 904	8 230	9 073	28 512
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	87	103	114	337
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	70 329 985	118 691 568	131 870 036	371 348 474
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	884 431	1 492 600	1 658 325	4 098 607
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-69 445 554	-117 198 968	-130 211 711	-367 249 867

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 9 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 49 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 33 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Смоленской области составят более **367 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Смоленской области **28 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Смоленской области мог бы недополучить до **4 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.68. Тамбовская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	19,75% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 843 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	8 412 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 814
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	8.1%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	64.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.4%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	40
Операторов технического осмотра на регион	36
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	18% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	147	1 163	7.91
Самозанятые	25	25	1
Индивидуальные предприниматели	16	159	9.94
Юридические лица	106	979	9.24

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	673	1 194	1 843
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	6 817 233	14 532 635	23 110 787

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 649	1 714	1 782	1 843	6 988
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	3	5	17	25	50
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	680 585	732 451	800 762	851 363	3 065 161
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 795	6 325	21 505	31 626	63 251
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-676 790	-726 126	-779 257	-819 737	-3 001 910

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 400	7 629	8 412	26 290
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	39	46	51	138
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	65 200 283	110 034 487	122 251 749	341 947 174
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	396 014	668 328	742 534	1 806 876
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-64 804 269	-109 366 159	-121 509 215	-340 140 298

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 40 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 36 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Тамбовской области составят более **340 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Тамбовской области **26 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Тамбовской области мог бы недополучить до **3 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.69. Тверская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,03% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 493 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	15 942 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 690
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	4.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	48.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	65
Операторов технического осмотра на регион	38
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	16% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	75	819	10.92
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	15	427	28.47
Юридические лица	60	392	6.53

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 354	2 451	3 493
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	13 845 726	30 048 197	45 713 032

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 217	3 311	3 405	3 493	13 426
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 367 495	1 483 877	1 598 995	1 712 847	6 163 214
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 367 495	-1 483 877	-1 598 995	-1 712 847	-6 163 214

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	12 131	14 460	15 942	50 180
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	278	331	365	1 077
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	123 572 755	208 546 100	231 701 225	653 427 035
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 830 180	4 776 321	5 306 641	13 177 533
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-120 742 575	-203 769 779	-226 394 584	-640 249 502

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 16 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 65 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 38 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Тверской области составят более **640 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Тверской области **49 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Тверской области мог бы недополучить до **6 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.70. Томская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,81% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 419 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	15 605 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	2 367
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	16.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	91.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	2.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	61
Операторов технического осмотра на регион	30
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	397	2 161	5.44
Самозанятые	80	73	0.91
Индивидуальные предприниматели	30	599	19.97
Юридические лица	287	1 489	5.19

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 443	2 380	3 419
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	14 595 887	29 558 632	44 464 450

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 151	3 234	3 329	3 419	13 133
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	20	44	65	80	209
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 424 421	1 559 779	1 702 727	1 825 435	6 512 362
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	25 301	55 661	82 227	101 202	264 391
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 399 120	-1 504 118	-1 620 500	-1 724 233	-6 247 971

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 874	14 153	15 605	49 300
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	87	103	114	339
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	120 954 838	204 128 004	226 792 582	640 494 393
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	884 431	1 492 600	1 658 325	4 094 812
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-120 070 407	-202 635 404	-225 134 257	-636 399 581

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 16 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 61 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 30 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Томской области составят более **636 миллион рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Томской области **49 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Томской области мог бы недополучить до **6 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.71. Тульская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 267 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 824 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,56% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 311 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	15 112 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 327
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	18.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	101.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	69
Операторов технического осмотра на регион	38
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	15% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	250	1 342	5.37
Самозанятые	25	25	1
Индивидуальные предприниматели	35	595	17
Юридические лица	190	722	3.8

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 419	2 287	3 311
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	22 988 327	44 664 815	65 934 517

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 035	3 122	3 218	3 311	12 686
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	3	8	11	25	47
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 242 194	2 403 741	2 575 020	2 761 869	9 982 824
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 800	10 134	13 934	31 669	59 537
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 238 394	-2 393 607	-2 561 086	-2 730 200	-9 923 287

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 499	13 706	15 112	47 778
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	260	310	342	1 012
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	180 220 452	304 146 918	337 916 717	955 871 746
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 656 941	4 483 955	4 981 814	12 324 126
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-177 563 511	-299 662 963	-332 934 903	-943 547 620

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 15 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 69 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 38 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Тульской области составят более **944 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Тульской области **47 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Тульской области мог бы недополучить до **10 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.72. Тюменская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	18,79% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	6 530 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	29 803 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	8 491
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	7.6%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	43.2%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	88
Операторов технического осмотра на регион	43
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	50% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	649	3 671	5.66
Самозанятые	75	73	0.97
Индивидуальные предприниматели	61	1 120	18.36
Юридические лица	513	2 478	4.83

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	3 001	4 490	6 530
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	33 399 255	57 896 512	84 410 222

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	5 989	6 157	6 367	6 530	25 043
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	25	59	75	159
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 167 629	3 370 033	3 599 003	3 796 347	13 933 012
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	31 626	74 637	94 877	201 140
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-3 167 629	-3 338 407	-3 524 366	-3 701 470	-13 731 872

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	22 678	27 032	29 803	94 110
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	21	25	27	83
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	231 013 481	389 867 173	433 154 596	1 229 741 239
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	212 264	358 224	397 998	981 136
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-230 801 217	-389 508 949	-432 756 598	-1 228 760 103

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 30 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 88 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 43 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Тюменской области составят более **1 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Тюменской области **94 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Тюменской области мог бы недополучить до **14 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.73. Ульяновская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 300 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	32 457 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,76% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	3 402 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	15 527 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	976
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	10.9%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	157.7%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	54
Операторов технического осмотра на регион	33
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	106	1 539	14.52
Самозанятые	6	6	1
Индивидуальные предприниматели	20	948	47.4
Юридические лица	80	585	7.31

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 367	2 419	3 402
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	13 805 245	29 556 102	44 731 371

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 134	3 220	3 319	3 402	13 075
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	4	6	10
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 370 025	1 472 492	1 590 140	1 729 293	6 161 950
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	5 200	7 799	12 999
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 370 025	-1 472 492	-1 584 940	-1 721 494	-6 148 951

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	11 815	14 083	15 527	49 059
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	320	381	420	1 246
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	120 353 424	203 113 036	225 664 921	637 224 099
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 344 388	5 644 117	6 270 791	15 597 266
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-117 009 036	-197 468 919	-219 394 130	-621 626 833

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 16 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 54 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 33 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ульяновской области составят более **622 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ульяновской области **48 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ульяновской области мог бы недополучить до **6 миллион рублей** налоговых отчислений.

5.74. Челябинская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,67% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	11 506 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	52 514 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 332
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	38.1%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	346.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	152
Операторов технического осмотра на регион	105
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	25% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	508	4 615	9.08
Самозанятые	92	95	1.03
Индивидуальные предприниматели	84	2 106	25.07
Юридические лица	332	2 414	7.27

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	4 958	8 031	11 506
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	54 964 178	100 162 344	149 728 650

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	10 561	10 877	11 230	11 506	44 174
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	22	62	84	92	260
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 244 804	5 567 386	5 929 184	6 272 006	23 013 380
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	27 831	78 432	106 262	116 383	328 908
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-5 216 973	-5 488 954	-5 822 922	-6 155 623	-22 684 472

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	39 958	47 631	52 514	166 147
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	236	281	310	918
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	407 050 706	686 954 318	763 227 684	2 162 087 880
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 405 653	4 059 873	4 510 645	11 139 360
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-404 645 053	-682 894 445	-758 717 039	-2 150 948 520

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 53 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 152 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 105 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Челябинской области составят более **2 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Челябинской области **165 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Челябинской области мог бы недополучить до **23 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.75. Забайкальский край

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	28,86% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	2 089 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	9 534 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 058
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	51%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	68.2%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	3.3%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	19
Операторов технического осмотра на регион	24
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	42% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	540	722	1.34
Самозанятые	68	68	1
Индивидуальные предприниматели	7	129	18.43
Юридические лица	465	525	1.13

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	613	1 210	2 089
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	5 869 727	14 003 854	25 921 678

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 908	1 965	2 036	2 089	7 998
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	20	39	68	129
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	599 623	657 814	721 066	775 462	2 753 965
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 530	25 301	49 336	86 022	163 189
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-597 093	-632 513	-671 730	-689 440	-2 590 776

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	7 255	8 648	9 534	29 533
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	7	8	9	29
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	73 903 087	124 721 673	138 569 671	382 989 690
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	70 755	119 408	132 666	329 154
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-73 832 332	-124 602 265	-138 437 005	-382 660 536

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 10 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 19 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 24 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Забайкальского края составят более **383 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Забайкальского края **30 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Забайкальского края мог бы недополучить до **3 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.76. Ярославская область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	29,49% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	4 021 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	18 352 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 164
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	7.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	103.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	61
Операторов технического осмотра на регион	36
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	27% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	84	1 203	14.32
Самозанятые	2	2	1
Индивидуальные предприниматели	26	845	32.5
Юридические лица	56	356	6.36

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	1 557	2 738	4 021
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	18 629 210	39 311 507	60 609 879

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ
Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	3 679	3 795	3 922	4 021	15 417
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	1	2	2	5
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 849 709	1 998 161	2 158 488	2 311 394	8 317 752
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	1 265	2 530	2 530	6 325
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 849 709	-1 996 896	-2 155 958	-2 308 864	-8 311 427

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	13 964	16 646	18 352	57 750
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	559	666	735	2 172
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	166 933 529	281 723 399	313 003 488	880 211 012
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 695 738	9 612 345	10 679 616	26 419 073
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-161 237 791	-272 111 054	-302 323 872	-853 791 939

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 18 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 61 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 36 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ярославской области составят более **854 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ярославской области **56 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ярославской области мог бы недополучить до **8 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.77. г.Москва

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 946 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	72 767 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	23,41% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	93 760 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	427 926 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	59 974
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	23.4%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	114.3%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	582
Операторов технического осмотра на регион	220
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	21% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	14 004	68 557	4.9
Самозанятые	161	144	0.89
Индивидуальные предприниматели	831	42 815	51.52
Юридические лица	13 012	25 598	1.97

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	57 708	76 301	93 760
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	790 801 001	1 127 737 756	1 410 469 450

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	88 924	90 398	92 225	93 760	365 307
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	9	49	122	161	341
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	71 398 214	74 324 122	76 931 817	79 495 430	302 149 583
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	17 517	95 371	237 455	313 362	663 705
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-71 380 697	-74 228 751	-76 694 362	-79 182 068	-301 485 878

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	325 612	388 134	427 926	1 383 135
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	636	758	835	2 458
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 612 001 567	6 095 751 802	6 772 570 474	19 809 332 050
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	9 960 840	16 810 295	18 676 762	46 016 231
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-3 602 040 727	-6 078 941 507	-6 753 893 712	-19 763 315 819

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 428 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 582 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 220 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет города Москвы составят более **20 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в города Москвы **1 миллион водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет города Москвы мог бы недополучить до **301 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.78. Санкт-Петербург

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 780 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	60 867 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	23,55% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	36 499 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	166 584 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	30 079
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	5.5%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	111%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.5%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	371
Операторов технического осмотра на регион	79
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	37% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	1 660	33 390	20.11
Самозанятые	183	183	1
Индивидуальные предприниматели	339	26 211	77.32
Юридические лица	1 138	6 996	6.15

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	18 111	26 584	36 499
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	204 504 339	348 120 376	480 195 567

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ
Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	33 524	34 479	35 585	36 499	140 087
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	2	9	98	183	292
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	19 494 073	20 723 680	21 873 590	22 910 912	85 002 255
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 560	16 021	174 449	325 758	519 788
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-19 490 513	-20 707 659	-21 699 141	-22 585 154	-84 482 467

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	126 755	151 093	166 584	529 958
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	10	12	14	42
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 291 234 461	2 179 136 594	2 421 088 757	6 924 280 094
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	149 344	252 039	280 024	686 747
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 291 085 117	-2 178 884 555	-2 420 808 733	-6 923 593 347

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 167 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 371 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 79 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет города Санкт-Петербурга составят более **7 миллиардов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в города Санкт-Петербурга **530 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет города Санкт-Петербурга мог бы недополучить до **84 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.79. Еврейская автономная область

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,95% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	307 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	1 401 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	33
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	12.1%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	0%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	3
Операторов технического осмотра на регион	3
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	17% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	4	0	-
Самозанятые	3	0	-
Индивидуальные предприниматели	1	0	-
Юридические лица	0	0	-

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	114	213	307
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	1 200 511	2 547 765	4 039 233

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	289	294	301	307	1 191
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	3	3
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	118 913	125 238	135 358	144 213	523 722
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	3 795	3 795
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-118 913	-125 238	-135 358	-140 418	-519 927

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 066	1 271	1 401	4 413
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	3	4	5	16
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	10 860 818	18 329 131	20 364 236	57 341 694
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	35 377	59 704	66 333	162 679
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-10 825 441	-18 269 427	-20 297 903	-57 179 015

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 1 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 3 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 3 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Еврейской Автономной области составят более **57 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Еврейской Автономной области **4 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Еврейской Автономной области мог бы недополучить до **520 тысяч рублей** налоговых отчислений.

5.80. Ненецкий автономный округ

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	30,42% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	104 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	475 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	24
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	20.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	20.8%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	4
Операторов технического осмотра на регион	28
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	28% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	5	5	1
Самозанятые	1	1	1
Индивидуальные предприниматели	0	0	-
Юридические лица	4	4	1

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	52	73	104
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	652 754	937 385	1 377 615

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	98	101	102	104	405
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	1	1
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	59 456	63 251	64 516	65 781	253 004
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	1 265	1 265
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-59 456	-63 251	-64 516	-64 516	-251 739

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	361	431	475	1 516
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	39	46	51	231
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	3 679 235	6 209 217	6 898 634	19 754 840
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	396 014	668 328	742 534	2 015 606
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-3 283 221	-5 540 889	-6 156 100	-17 739 234

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 475 водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 4 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 28 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ненецкого АО составят более **18 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ненецкого АО **1 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ненецкого АО мог бы недополучить до **252 тысяч рублей** налоговых отчислений.

5.81. Ханты-Мансийский автономный округ Югра

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	31,82% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	4 587 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	20 935 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	847
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	49.7%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	144.6%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	1.5%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	125
Операторов технического осмотра на регион	51
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	80% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	421	1 225	2.91
Самозанятые	71	69	0.97
Индивидуальные предприниматели	23	226	9.83
Юридические лица	327	930	2.84

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 266	3 269	4 587
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	25 663 612	42 971 718	59 624 539

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 186	4 317	4 465	4 587	17 555
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	4	32	58	71	165
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 412 407	2 551 560	2 716 014	2 866 552	10 546 533
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 060	40 481	73 372	89 817	208 730
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 407 347	-2 511 079	-2 642 642	-2 776 735	-10 337 803

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	15 930	18 989	20 935	66 712
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	19	23	26	70
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	162 275 473	273 862 285	304 269 545	868 667 172
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	198 007	334 164	371 267	903 438
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-162 077 466	-273 528 121	-303 898 278	-867 763 734

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 21 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 125 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 51 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ханты-Мансийского АО - Югры составят более **868 миллиона рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ханты-Мансийского АО - Югры **67 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ханты-Мансийского АО - Югры мог бы недополучить до **10 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.82. Чукотский автономный округ

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,62% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	65 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	297 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	245
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	13.1%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	0.4%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	1
Операторов технического осмотра на регион	6
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	50% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	32	1	0.03
Самозанятые	0	0	-
Индивидуальные предприниматели	3	0	-
Юридические лица	29	1	0.03

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	26	45	65
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	282 101	538 902	865 279

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	62	63	64	65	254
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	0	0	0	0
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	27 831	27 831	30 361	32 891	118 914
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	0	0	0	0
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-27 831	-27 831	-30 361	-32 891	-118 914

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	226	269	297	939
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	104	124	136	608
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 299 522	3 880 761	4 311 646	12 178 211
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	1 056 037	1 782 209	1 980 090	5 225 675
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-1 243 485	-2 098 552	-2 331 556	-6 952 536

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 297 водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 1 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 6 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачами и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Чукотского АО составят более **7 миллионов рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Чукотского АО **331 водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Чукотского АО мог бы недополучить до **119 тысяч рублей** налоговых отчислений.

5.83. Ямало-Ненецкий автономный округ

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	27,96% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 217 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	5 554 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	1 567
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	26.2%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	42.1%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	15.8%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	47
Операторов технического осмотра на регион	23
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	30% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	410	660	1.61
Самозанятые	192	189	0.98
Индивидуальные предприниматели	17	105	6.18
Юридические лица	201	366	1.82

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	604	865	1 217
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	6 757 777	11 357 417	15 704 051

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 104	1 139	1 183	1 217	4 643
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	4	20	106	192	322
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	632 514	683 115	727 391	764 077	2 807 097
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	5 060	25 301	134 093	242 885	407 339
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-627 454	-657 814	-593 298	-521 192	-2 399 758

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	4 226	5 038	5 554	17 679
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	240	286	315	932
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	43 054 120	72 659 778	80 727 281	230 260 424
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 441 031	4 119 577	4 576 978	11 224 873
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-40 613 089	-68 540 201	-76 150 303	-219 035 551

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 6 тысячи водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 47 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 23 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Ямало-Ненецкого АО составят более **219 миллион рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Ямало-Ненецкого АО **17 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Ямало-Ненецкого АО мог бы недополучить до **2 миллионов рублей** налоговых отчислений.

5.84. Республика Крым

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,13% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	7 628 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	34 815 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	3 628
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	9.8%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	135.8%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	0.2%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	81
Операторов технического осмотра на регион	37
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	30% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	354	4 927	13.92
Самозанятые	18	16	0.89
Индивидуальные предприниматели	34	2 372	69.76
Юридические лица	302	2 539	8.41

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	2 669	5 111	7 628
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	26 857 798	60 377 230	100 233 186

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	7 161	7 316	7 485	7 628	29 590
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	0	5	10	18	33
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	2 743 845	2 979 140	3 186 604	3 376 358	12 285 947
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	0	6 325	12 650	22 770	41 745
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-2 743 845	-2 972 815	-3 173 954	-3 353 588	-12 244 202

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	26 491	31 577	34 815	108 978
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	660	787	867	2 555
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	269 857 708	455 422 174	505 988 247	1 418 736 343
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	6 721 679	11 343 762	12 603 273	31 394 840
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-263 136 029	-444 078 412	-493 384 974	-1 387 341 503

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 35 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 81 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 37 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет Республики Крым составят более **1 миллиарда рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в Республики Крым **106 тысячи водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет Республики Крым мог бы недополучить до **12 миллиона рублей** налоговых отчислений.

5.85. Севастополь

Параметр	Значение
Средний размер налогового взноса в месяц	1 265 рублей
Месячный доход самозанятого водителя в регионе в среднем	30 739 рублей
Общая текучесть кадров водителей в регионе	25,92% за год
Количество самозанятых водителей, уплачивающих налог на профессиональный доход ФНС	1 746 человек
Число водителей региона, намеренных зарегистрироваться как самозанятые	7 969 человек
Активных водительских разрешений в системе ПАИС Такси на 31 декабря 2022 года	805
Доля водительских разрешений в ПАИС Такси относительно 2022 года	33%
Процент машин во ФГИС от общего числа машин в ПАИС Такси	266.5%
Процент самозанятых перевозчиков во ФГИС от общего числа самозанятых водителей, учитываемых ФНС	10.9%
Кол-во коммерческих организаций выполняющих медосмотр для юрлиц в ограниченное время	15
Операторов технического осмотра на регион	11
Рост стоимости такси по аналитике региональных СМИ (22-23 гг)	27% за год

Перевозчиков во ФГИС Такси (580 ФЗ) на 31 декабря 2023 года

Тип перевозчика	Разрешений перевозчиков	Легковых такси	Машин на 1 перевозчика
Все	266	2 145	8.06
Самозанятые	190	194	1.02
Индивидуальные предприниматели	15	835	55.67
Юридические лица	61	1 116	18.3

Самозанятые водители, согласно данным ФНС

Отчетный период	2021	2022	2023
Количество самозанятых водителей	606	1 166	1 746
Налоговые поступления в бюджет от СМЗ водителей (руб.)	8 329 070	19 378 128	32 071 994

Расчет потенциального налогового вклада и последствия 580 ФЗ**Аналитика самозанятых водителей за 4 месяца**

Отчетный период	сен 2023	окт 2023	нояб 2023	дек 2023	Итого 2023
Самозанятых водителей в реестре ФНС	1 638	1 677	1 711	1 746	6 772
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	85	153	229	257	724
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	847 326	927 430	1 003 974	1 078 738	3 857 468
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	86 022	182 164	217 585	240 355	726 126
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-761 304	-745 266	-786 389	-838 383	-3 131 342

Самозанятые водители

Отчетный период	2024	2025	2026	Итого за 3 года*
Самозанятых водителей в реестре ФНС	6 064	7 228	7 969	24 944
Самозанятых водителей в реестре ФГИС Такси	893	1 064	1 173	3 458
Позитивный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	86 918 438	146 686 875	162 973 696	456 358 201
Негативный сценарий. Сумма налогов на профессиональный доход (руб.)	9 091 955	15 343 930	17 047 585	42 399 350
Недоимка финансирования бюджета из-за закона (руб.)	-77 826 483	-131 342 945	-145 926 111	-413 958 851

* - с учетом региональной текучки кадров.

Для 8 тысяч водителей нереально осуществлять ежедневный медицинский осмотр до и после рейса в 15 медицинских учреждениях, а также проходить технический осмотр в 11 станциях, учитывая, что эти организации имеют полную нагрузку на другие задачи и могут обслуживать в среднем 50 водителей в день.

В случае сохранения статус-кво по закону о такси №580-ФЗ за три предстоящих года с 2024 по 2026 гг **упущенные налоговые поступления** в бюджет города Севастополя составят более **414 миллион рублей**. В случае позитивного сценария средства могут быть вложены в развитие важных для жителей региона социальных сфер: здравоохранения, образования и др.

Также за три указанных года в города Севастополя **21 тысяч водителей такси** испытают значительные финансовые затруднения. Часть из них будет вынуждена покинуть работу в такси и не будет заменена, что негативно скажется на доступности услуг такси и ценах на поездки в регионе.

За 4 мес. действия закона о такси в 2023 г. в случае строгой реализации положений закона о такси №580-ФЗ (пока санкции закона применяются частично), из-за барьеров для самозанятых перевозчиков, бюджет города Севастополя мог бы недополучить до **3 миллиона рублей** налоговых отчислений.

6. Методологии исследования

Исследование основывается на детальном анализе данных Федеральной государственной информационной системы (ФГИС) Такси, с акцентом на изучение взаимосвязей между легковыми такси и их перевозчиками. Проанализированы данные о регистрации транспортных средств и их аффилированности с различными перевозчиками. Однако, в ходе исследования было решено исключить из рассмотрения около 100 тысяч автомобилей, не связанных с перевозчиками в системе ФГИС такси, учитывая, что эффективное предоставление услуг такси требует официальной регистрации как транспортного средства, так и перевозчика. Отдельное внимание уделено анализу ситуации в Нижегородской области, где, несмотря на отсутствие зарегистрированных перевозчиков, функционирует более 4 тысяч легковых такси.

Дополнительно проведен анализ в регионах, таких как Запорожская область, Донецкая Народная Республика, Херсонская область и Луганская Народная Республика. Здесь аналитическая работа оказалась невозможной из-за отсутствия инфраструктуры для проведения медицинских и технических осмотров, нет выданных разрешений и лицензий, а также из-за ограниченности доступных исторических данных.

Комплексный анализ также включал в себя изучение данных Федеральной налоговой службы (ФНС), основанный на открытых данных портала самозанятых. В этой части исследования все прогнозные показатели рассматриваются как приблизительные, учитывая изменчивость и динамичность сектора самозанятых. Это позволило получить более глубокое понимание текущего состояния рынка такси и потенциальных тенденций его развития.

Данные организации, имеющие разрешение на проведение технических осмотров, представляют официальные сведения из реестра операторов РСА. Что касается разрешений на проведение медицинских осмотров, они предоставлены организациями, оказывающими платные медицинские услуги и имеющими опыт заключения контрактов на предрейсовые осмотры с юридическими лицами. Вместе с тем, не установлено точно, предоставляют ли эти организации услуги предрейсовых осмотров для физических лиц, поскольку такая практика является относительно новой, и экономическая целесообразность таких услуг для предприятий остается под вопросом. Большинство из этих организаций работают в стандартные часы – с 9 до 17, реже – с 5 до 12, и почти никогда – с 20 до 5 утра.

Кроме того, данные о текучести кадров в сфере такси были получены из реестра ПАИС Такси, основываясь на ретроспективном анализе данных по регионам за три года, предшествующих принятию закона № 580-ФЗ. Это позволяет оценить динамику рынка и его реакцию на изменения в законодательстве, оказывающие влияние на работу водителей такси.

АНО «Цифровые платформы»

research@diplatforms.ru

2024 г.